

# ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»

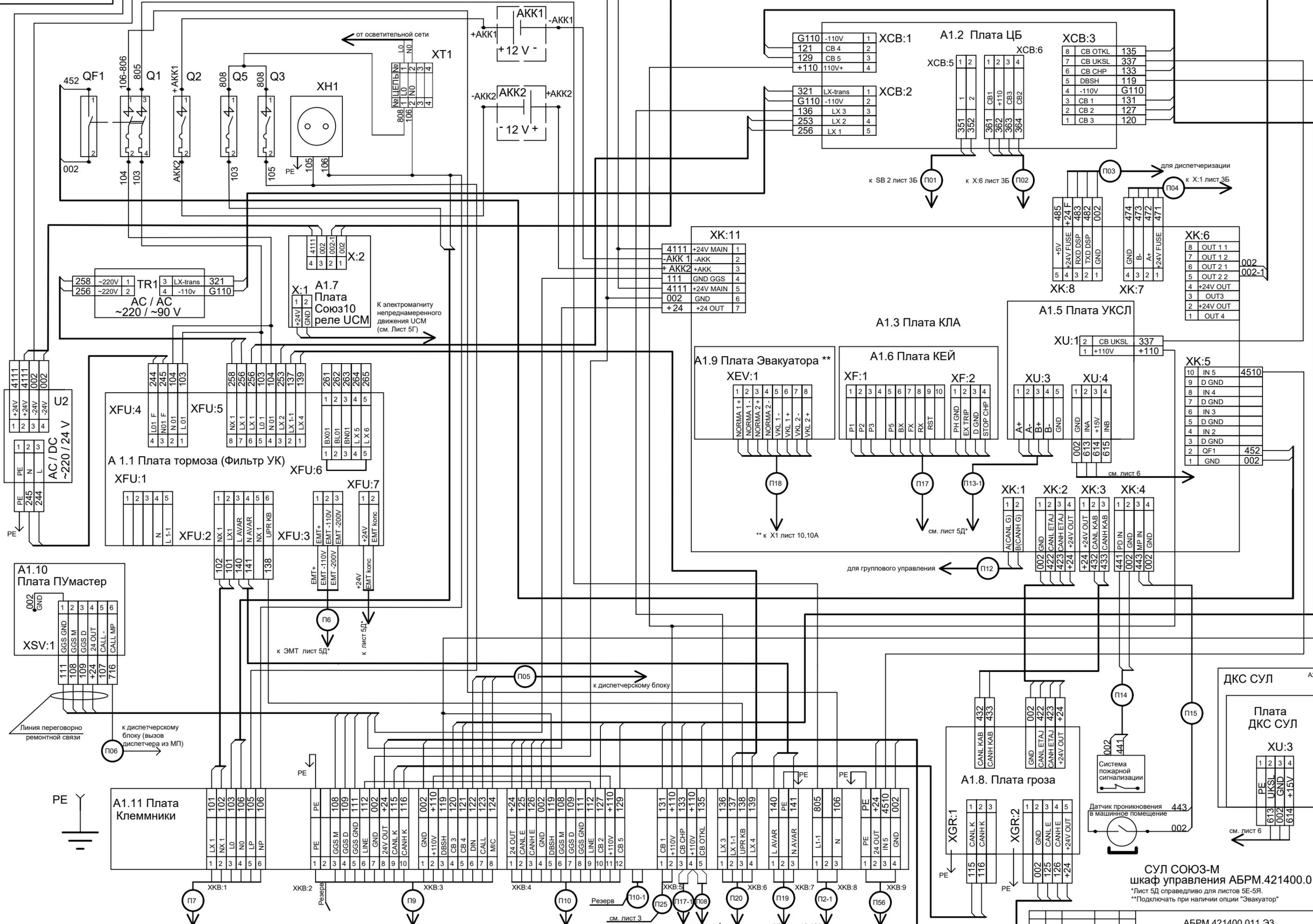
Актуальная документация:



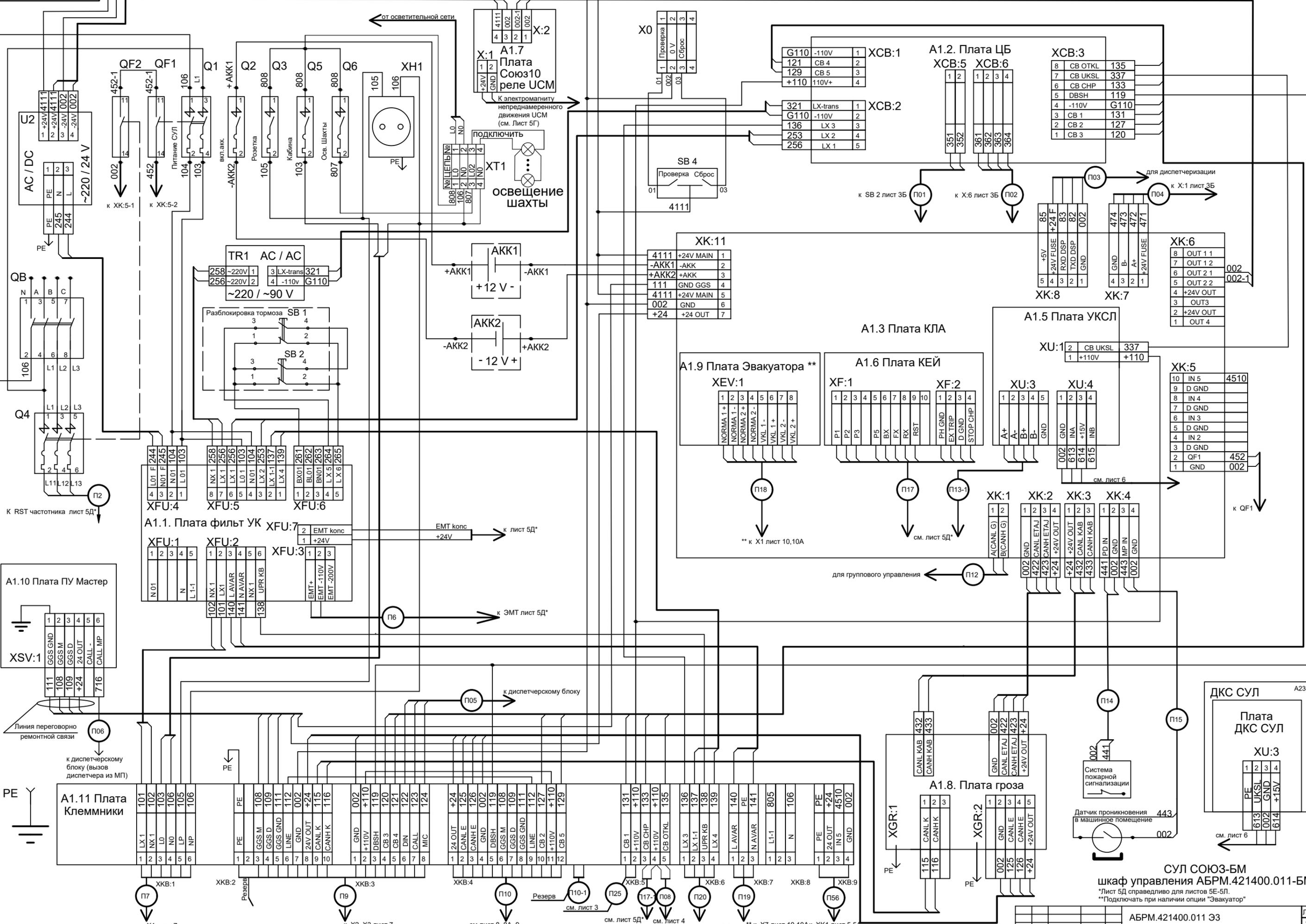
Техническая документация станции  
Схема электрическая принципиальная  
АБРМ.421400.011 Э3  
Схема электрическая соединений  
АБРМ.421400.011 Э4  
Перечень элементов  
АБРМ.421400.011 ПЭ3

1. Данная схема выполнена для пассажирских (грузопассажирских) лифтов жилых и административных зданий с одиночным и групповым управлением грузоподъемностью до 2000кг и скоростью движения кабины до 2.5м/с с количеством остановок до 31.
2. Состояние переключателей цепи безопасности приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя, в пост ревизии вставлен ключ и находится в режиме "Нормальная работа".
3. При отсутствии выключателей в цепях безопасности последовательная цепь сохраняется замкнутой, маркировка отсутствующих выключателей не используется.

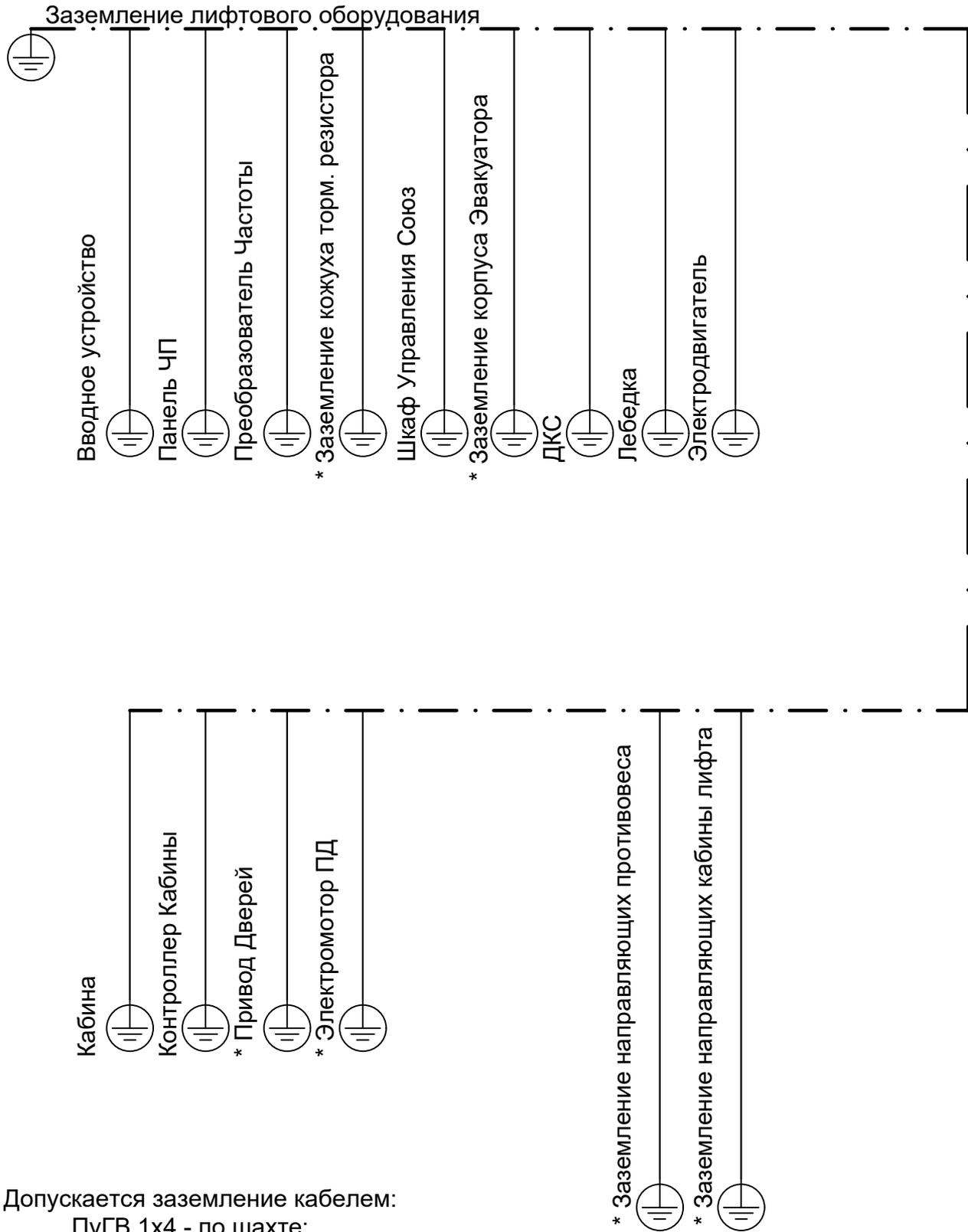
					АБРМ.421400.011 ЭЗ		
1	Все	АБРМ.001-23		07.25	СУЛ СОЮЗ-М СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Корнеев И.А.		07.25			
Пров.		Булгин М.А.		07.25			
Н.контр.		Васильев О.К.		07.25			
Утв.		Булгин М.А.		07.25	Лист 1   Листов 26 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		



**СУЛ СОЮЗ-М**  
**шкаф управления АБРМ.421400.011**  
 \*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
 \*\*Подключать при наличии опции "Эвакуатор"



СУЛ СОЮЗ-БМ  
шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ  
\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Л.  
\*\*Подключать при наличии опции "Эвакуатор"



Допускается заземление кабелем:  
 ПуГВ 1x4 - по шахте;  
 ПуГВ 1x2.5 - на устройства безопасности.

\*Если предусмотрено заводом изготовителем

Схема заземления электрооборудования в составе  
 СУЛ "Союз-М", "Союз-БМ".

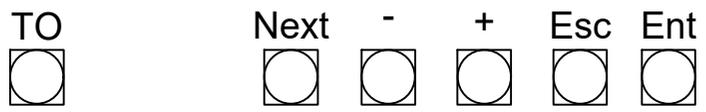
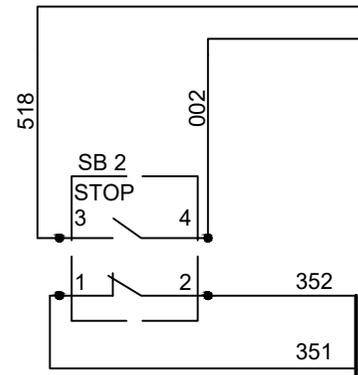



А 1.4 Плата Индикации

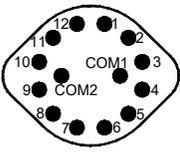
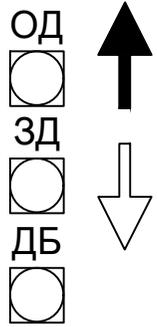
Дисплей

14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	15	16
DB7	DB6	DB5	DB4	DB3	DB2	DB1	DB0	E	RW	RS	Vo	5V	GND	A	K

518	STOP	2
002	GND	1



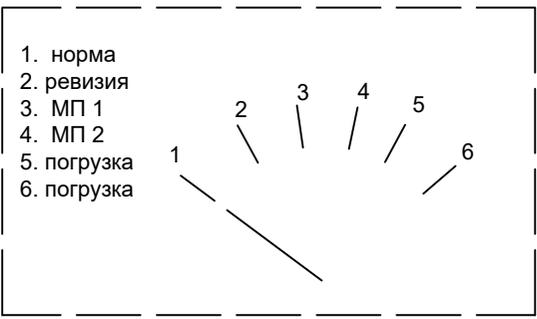
АБРМ.426479.100

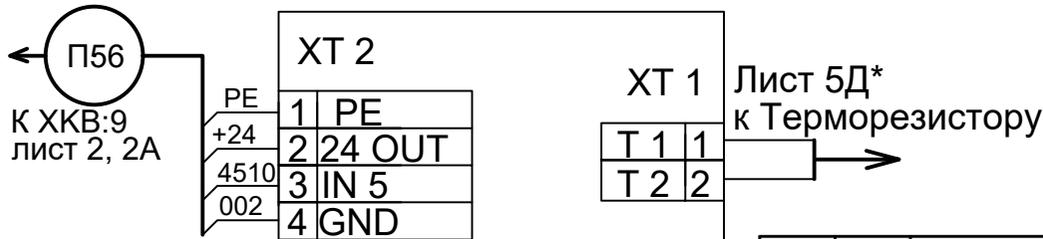
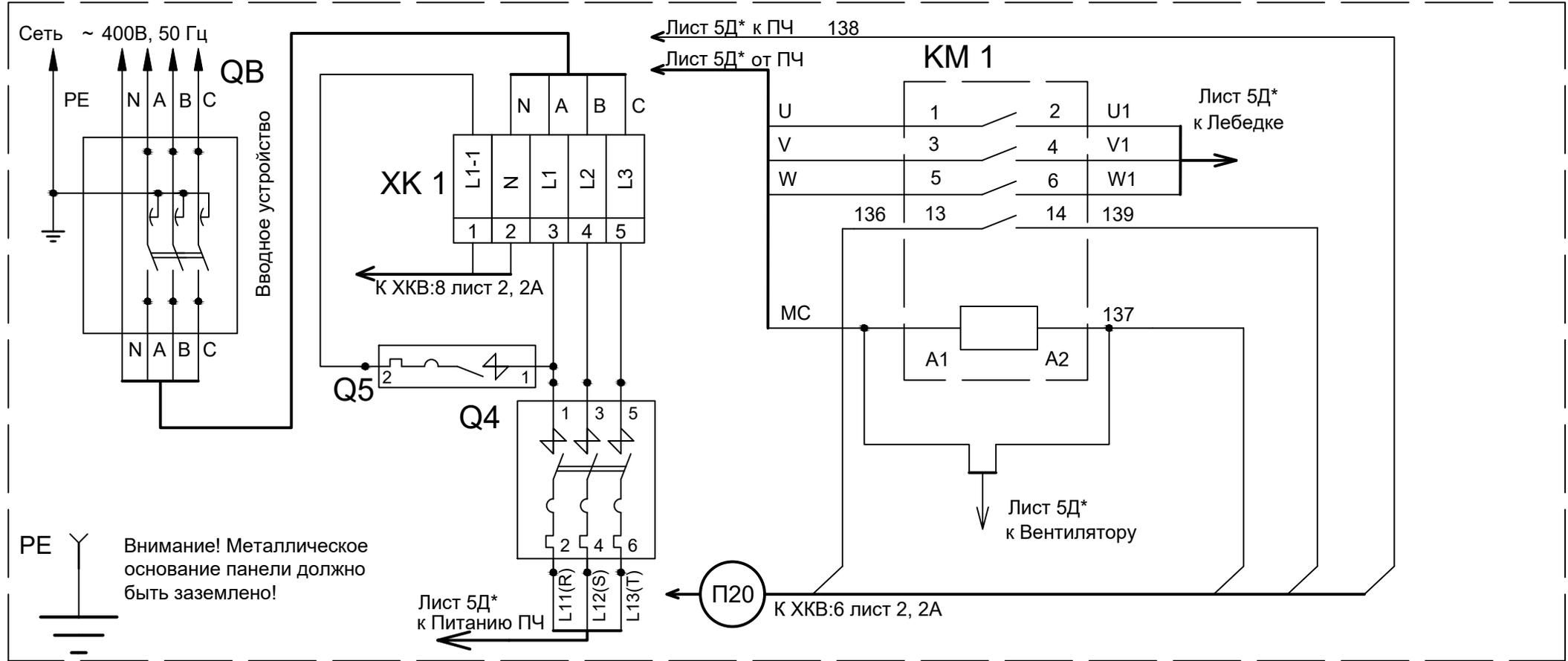


X:6						X:1			
6	5	4	3	2	1	4	3	2	1
ЦБ2	ЦБ3	+110	ЦБ1	STOP	GND	+24V FUSE	A+	B-	GND
364	363	362	361	518	002	474	473	472	471



SA 1.1 (SW13)



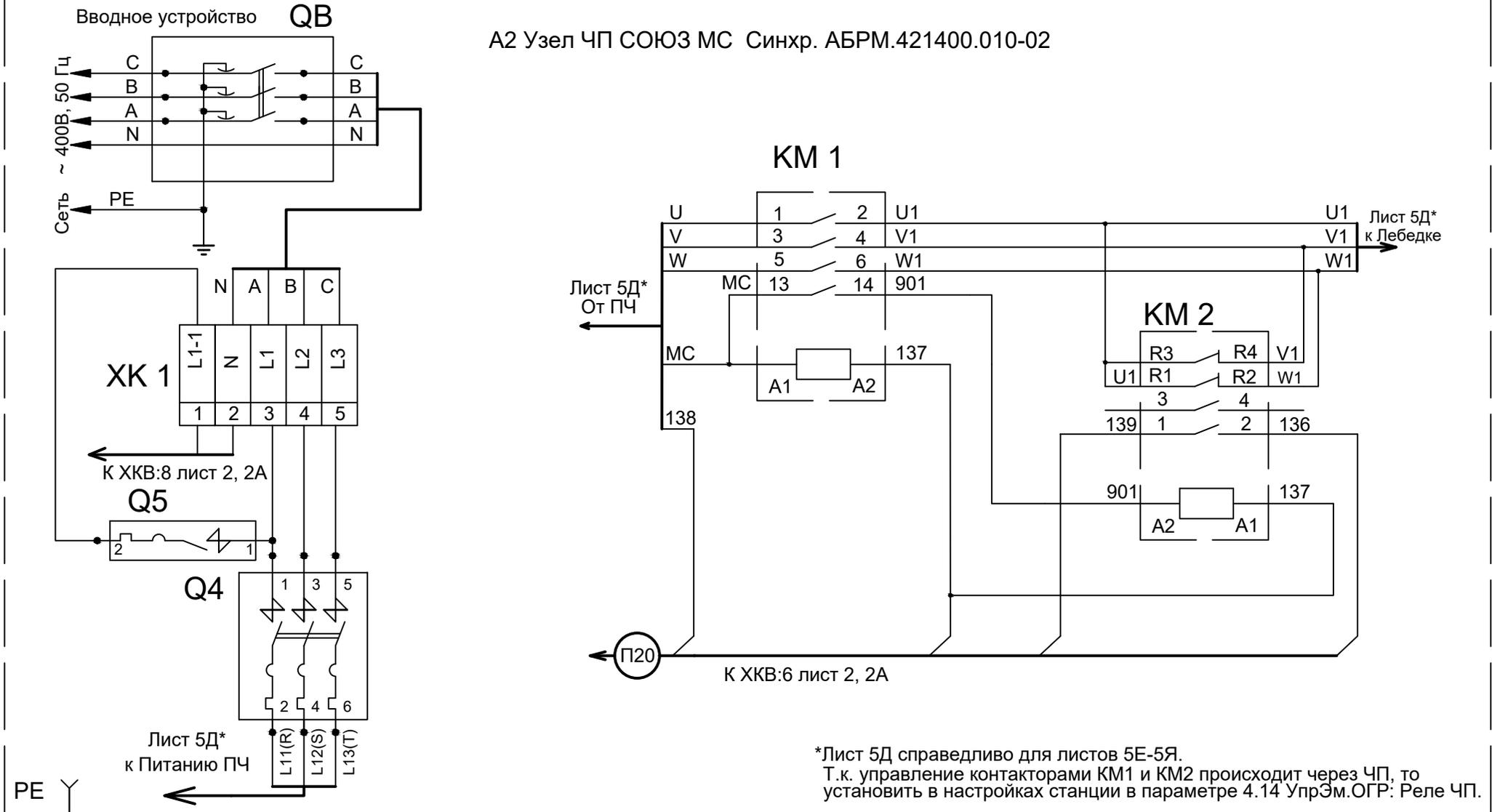


\* Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
Т.к. управление контактором КМ1 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

Панель ЧП М и Устройство Контроля Температуры

Устройство Контроля Температуры  
поставляется при наличии терморезистора

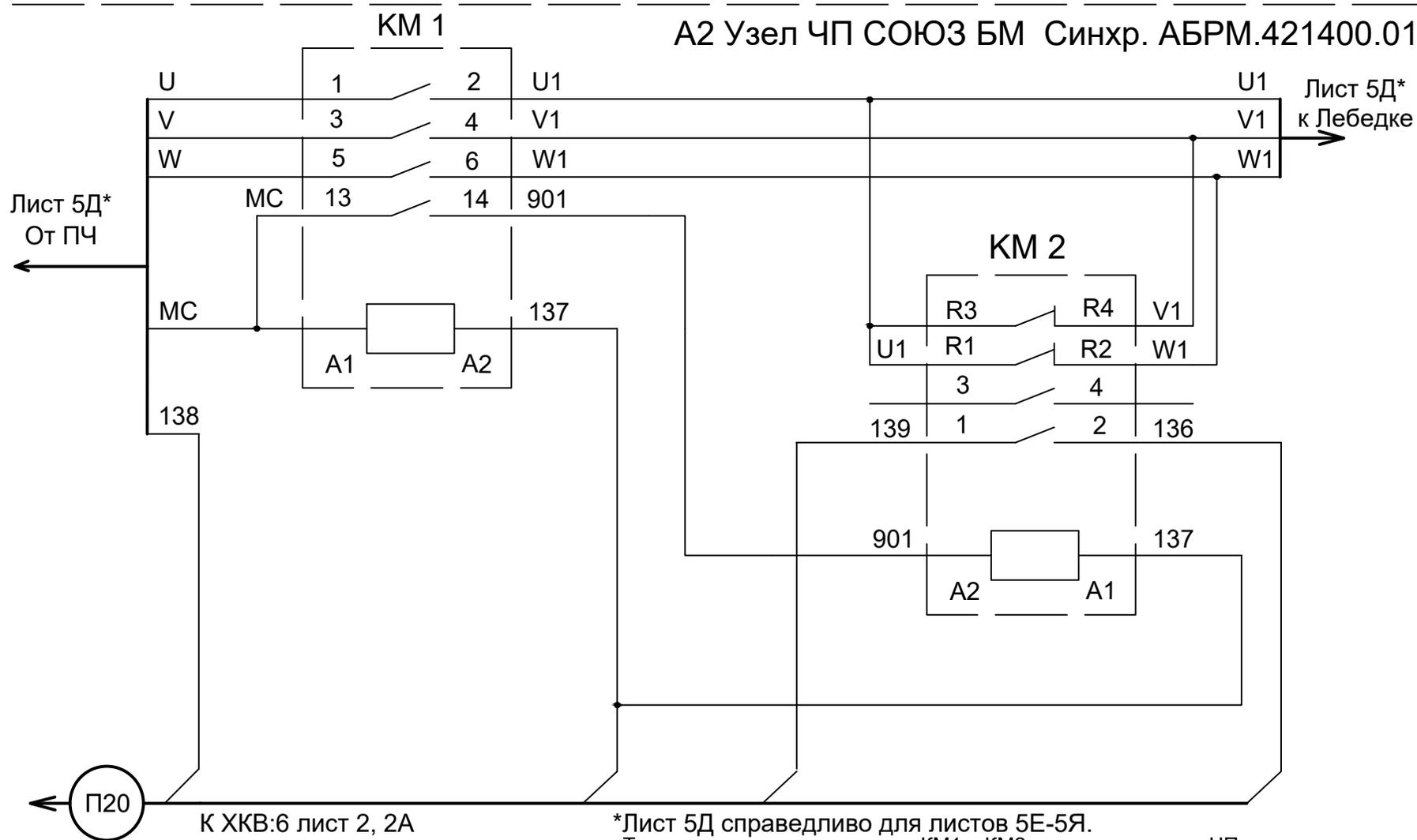
А2 Узел ЧП СОЮЗ МС Синхр. АБРМ.421400.010-02



\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭМ.ОГР: Реле ЧП.

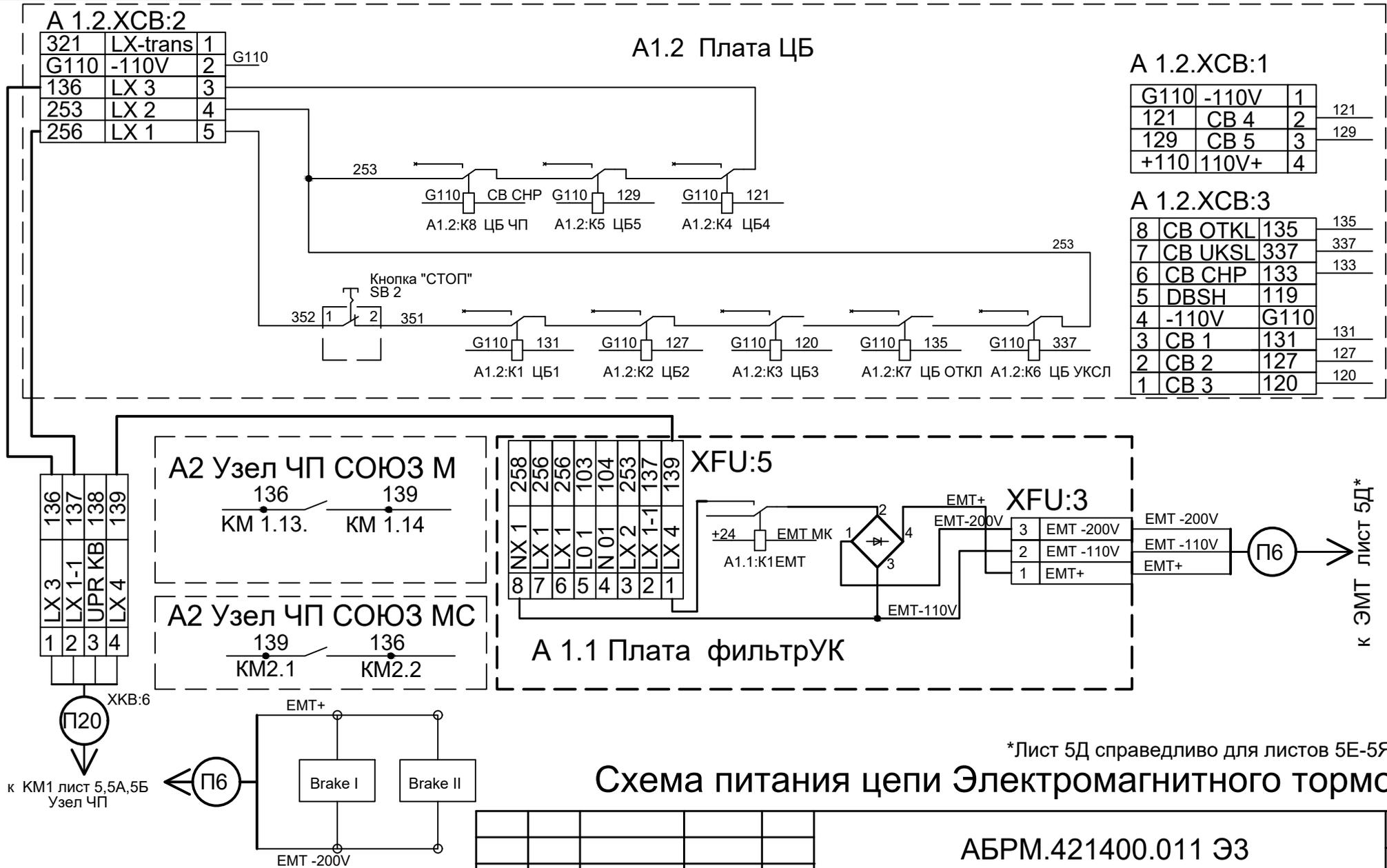
Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!


А2 Узел ЧП СОЮЗ БМ Синхр. АБРМ.421400.010-02



\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.  
 Т.к. управление контакторами КМ1 и КМ2 происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

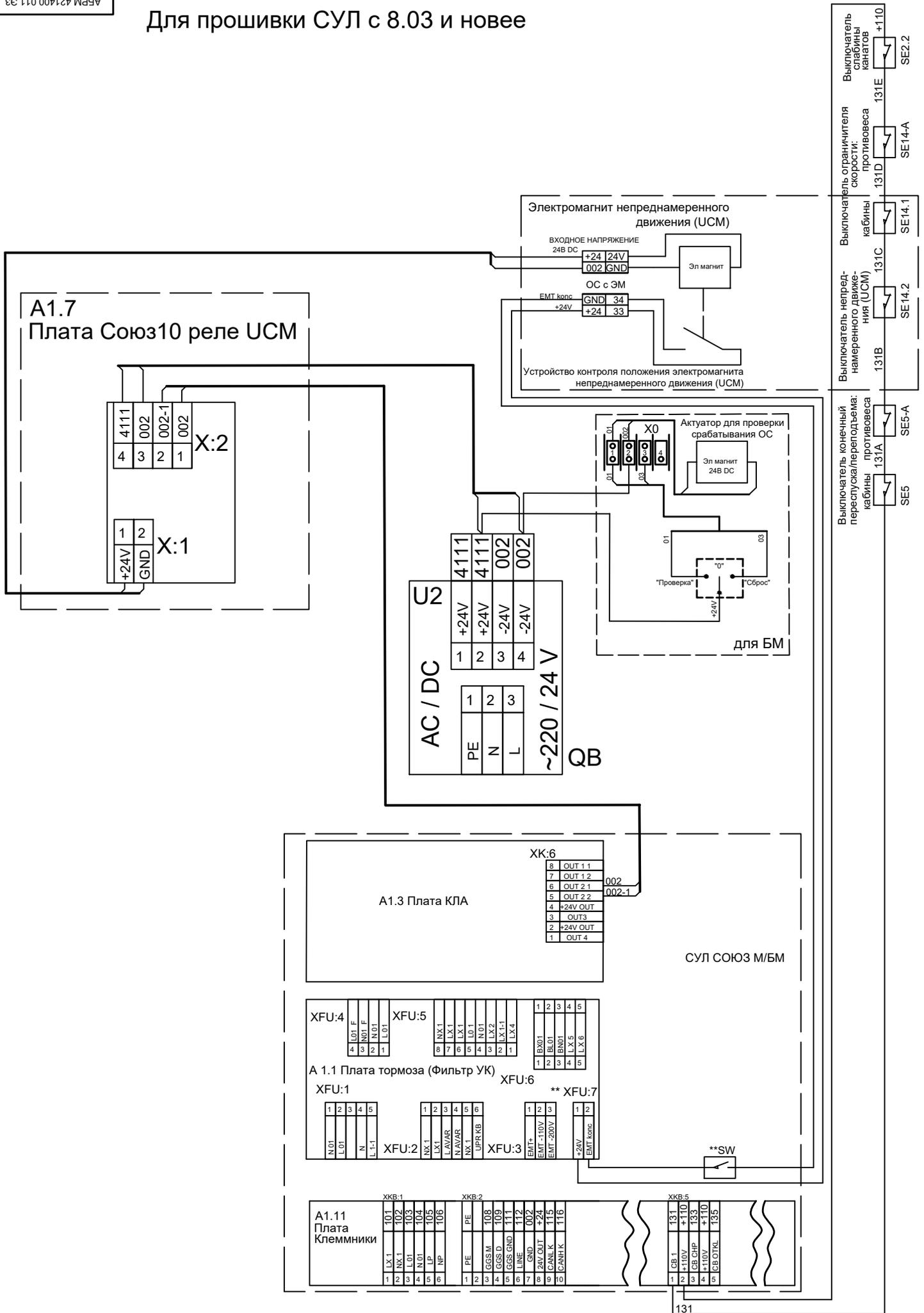
Внимание! Металлическое основание панели должно быть заземлено!

\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.

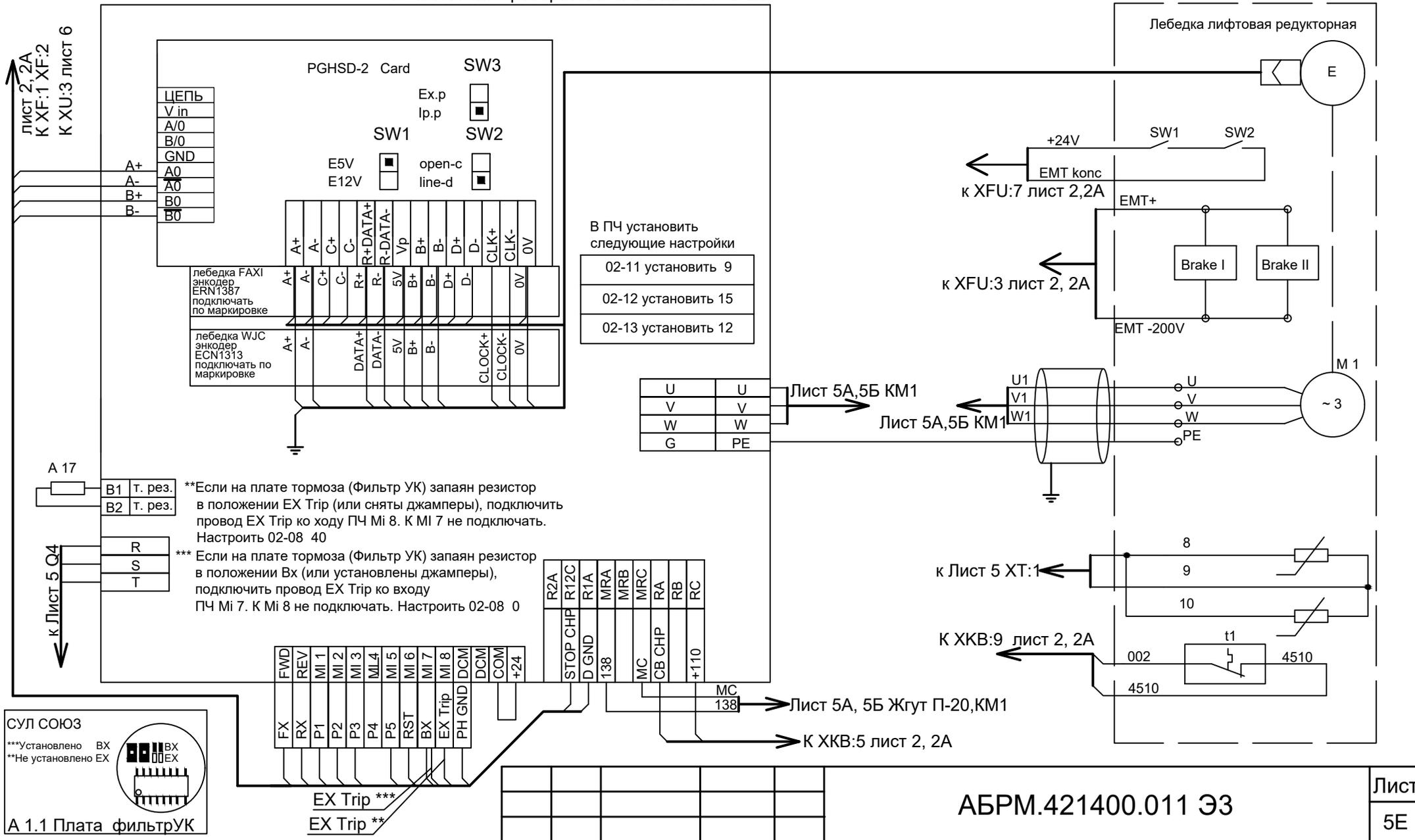
### Схема питания цепи Электромагнитного тормоза

# Для прошивки СУЛ с 8.03 и новее





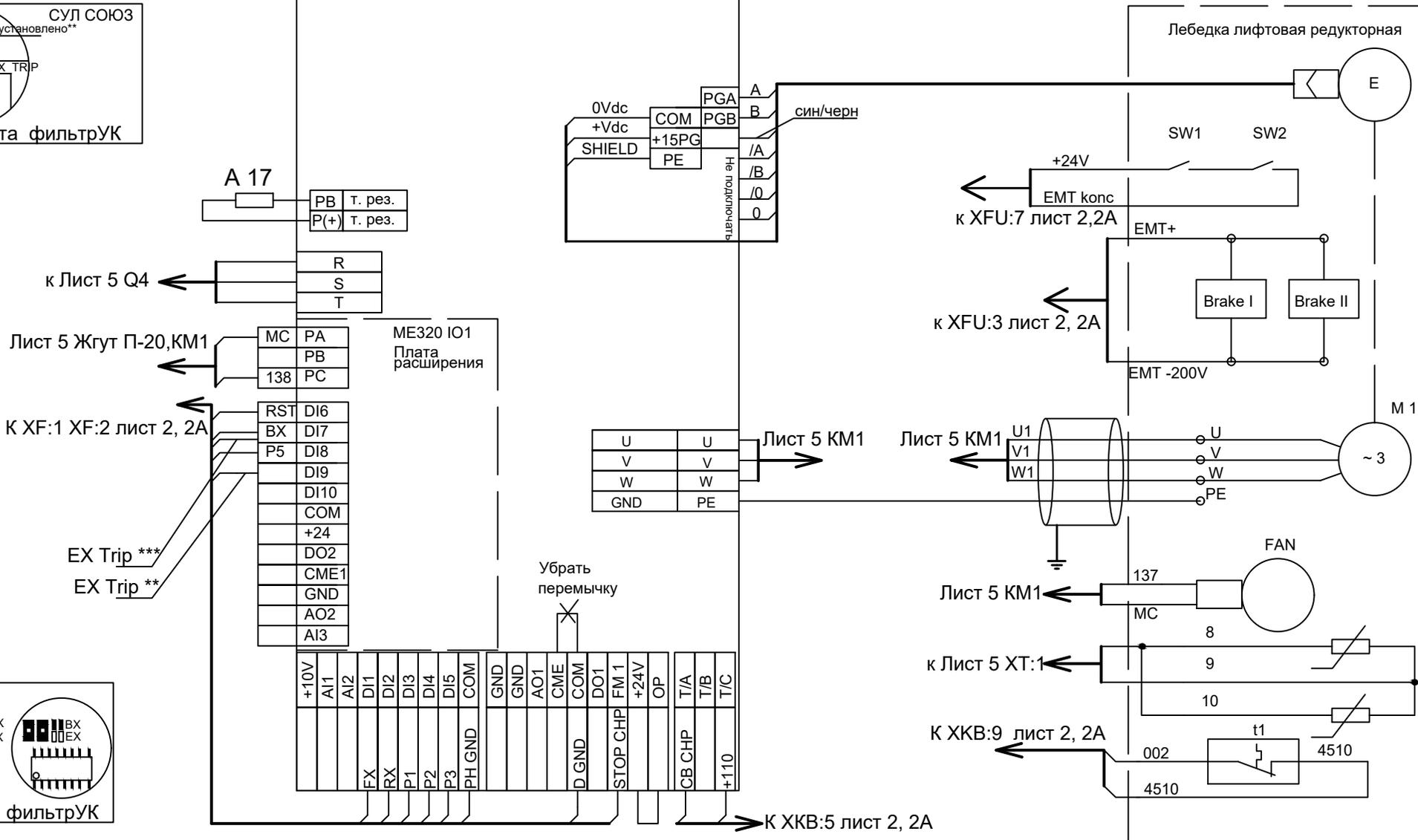
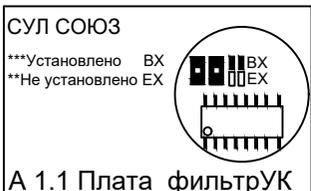
А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



АБРМ.421400.011 ЭЗ

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip (или сняты джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09: 107.

\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx, (или установлены джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09: 0.

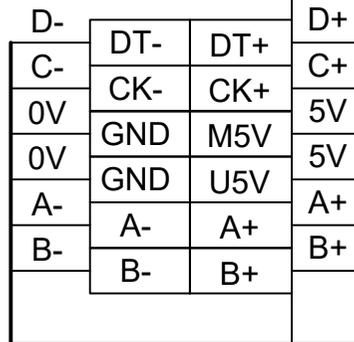
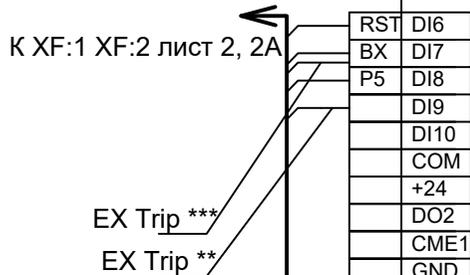
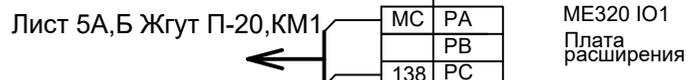
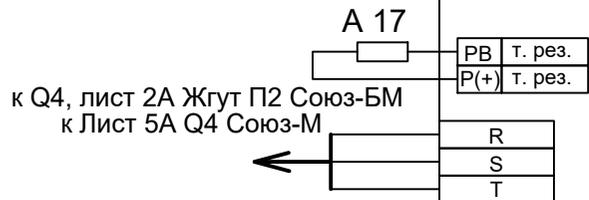
АБРМ.421400.011 ЭЗ

Лист  
5И

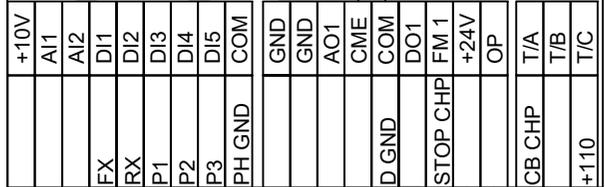
АБРМ.421400.011 Э3

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync

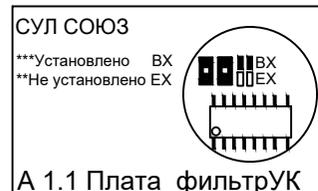
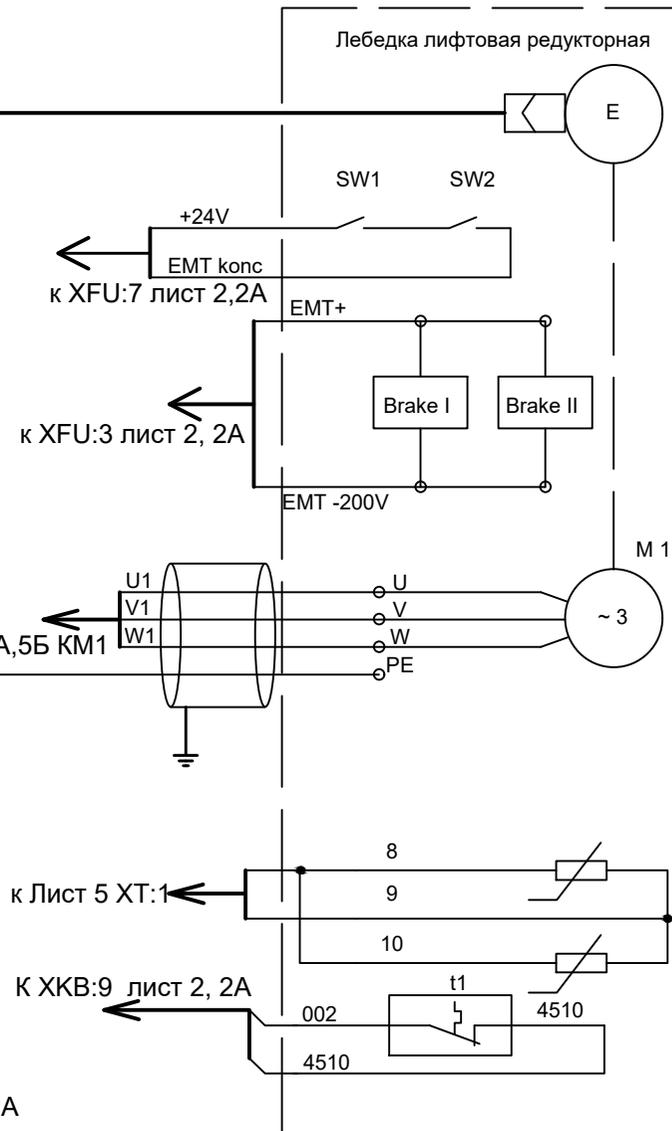
А9 Частотный преобразователь ME 320



Убрать перемычку



К ХКВ:5 лист 2, 2А



\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip (или сняты джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09: 107.

\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, (или установлены джамперы), подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09: 0.

АБРМ.421400.011 Э3

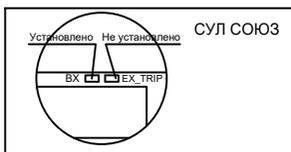
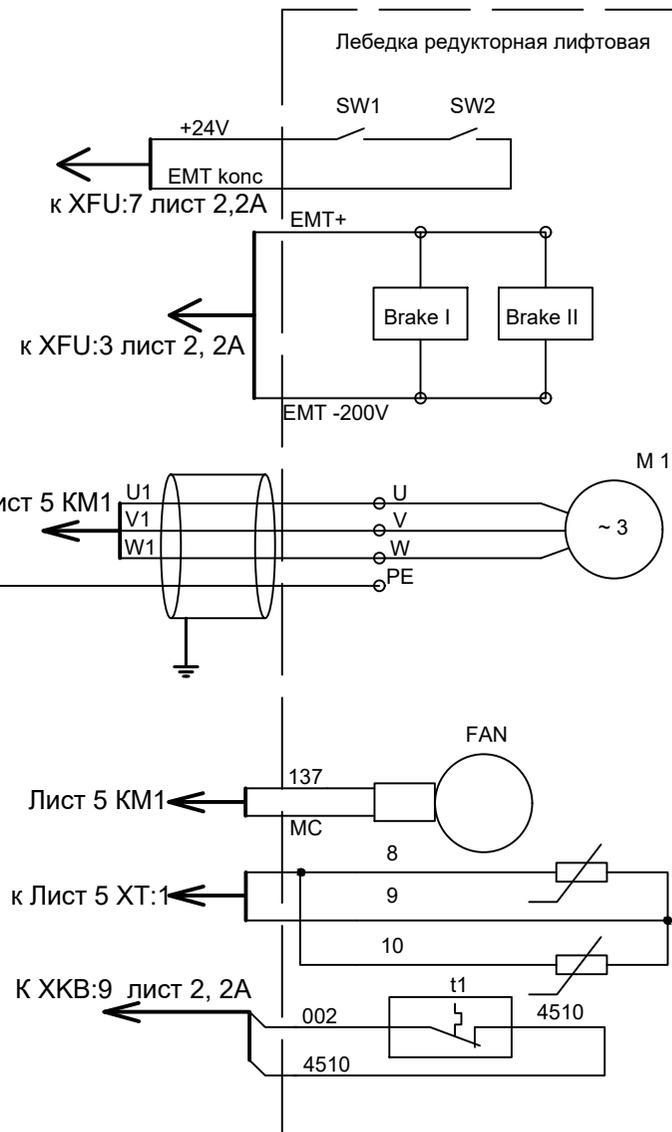
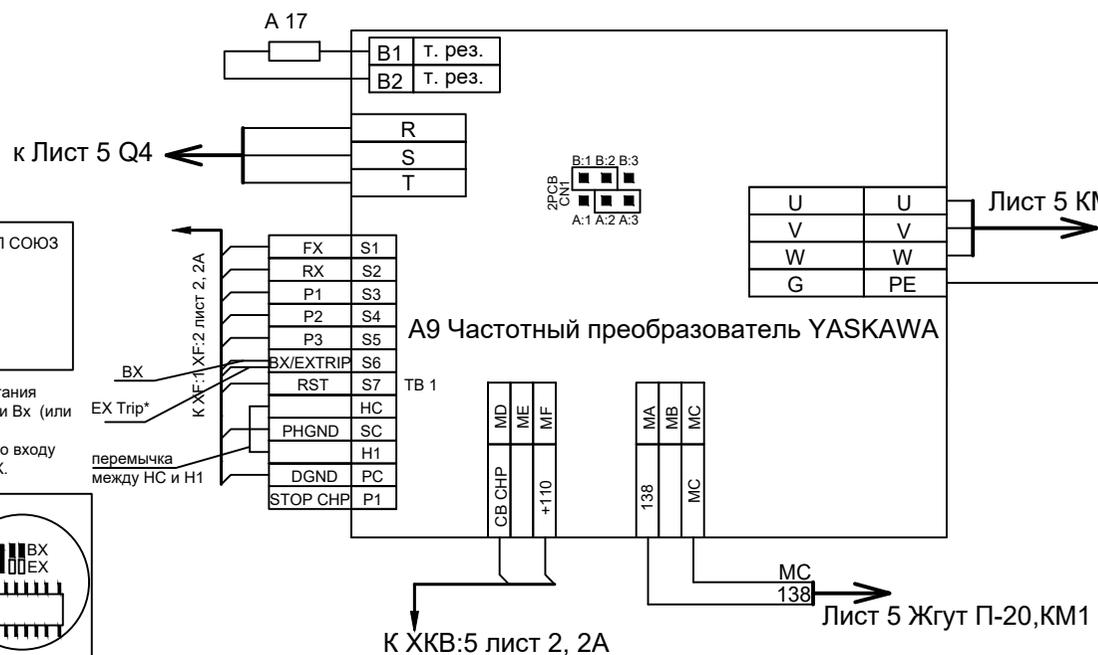
Лист  
5К

Формат А4

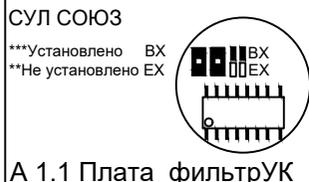
### Подключение частотного преобразователя YASKAWA Async (без энкодера)

В ПЧ установить следующие настройки

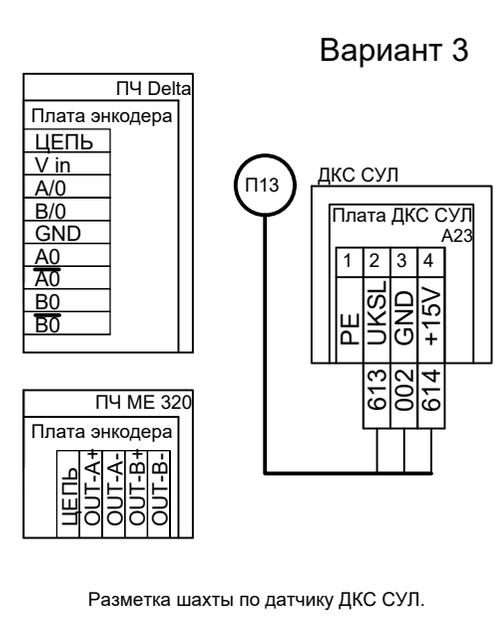
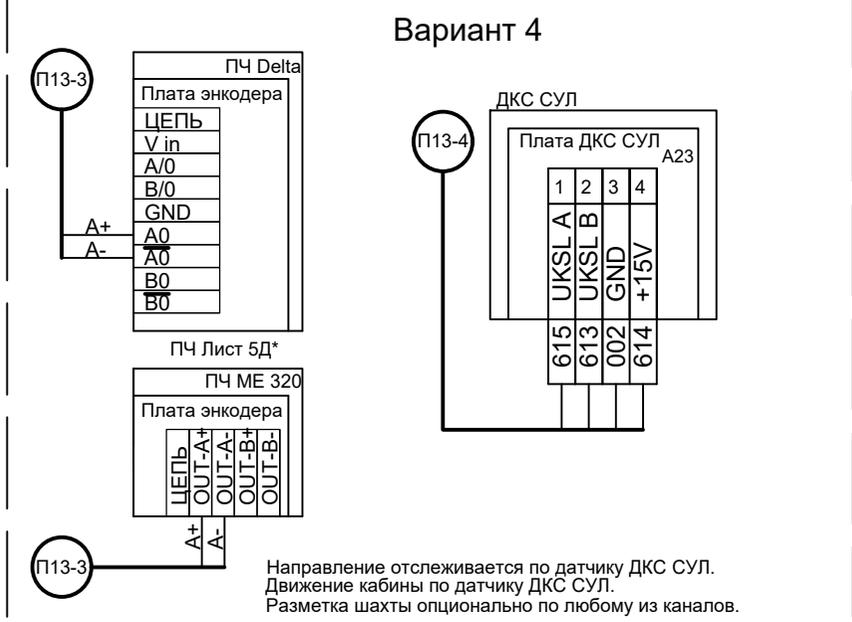
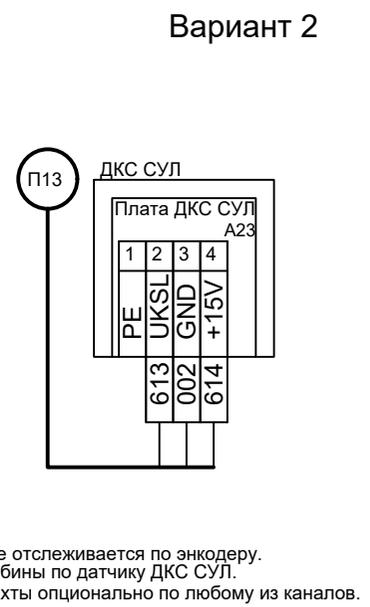
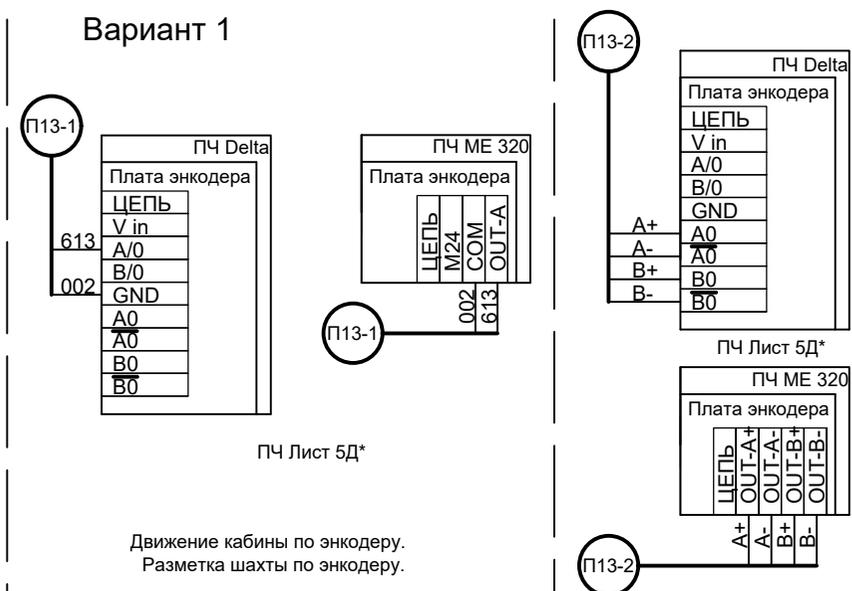
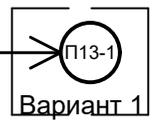
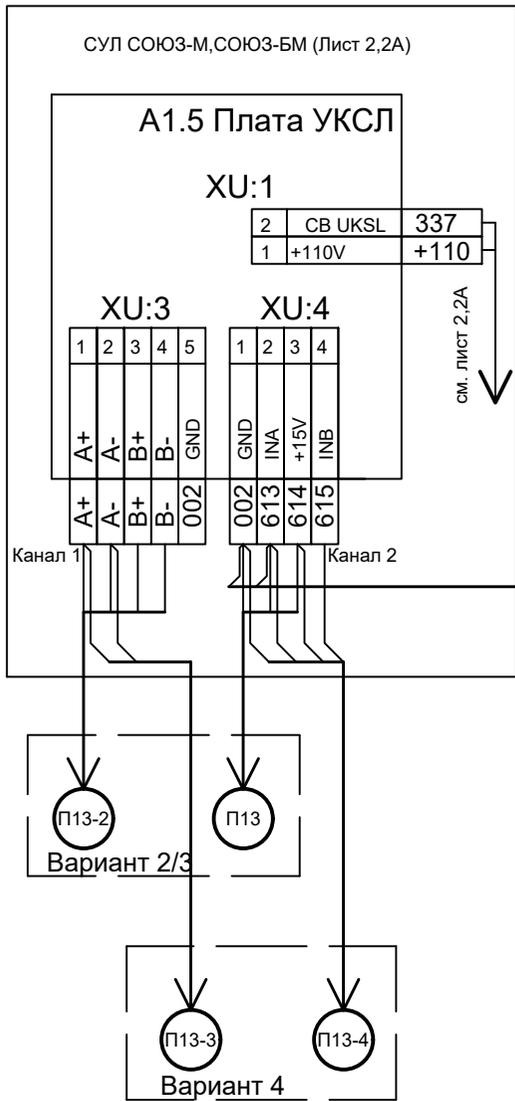
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый)
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	Режим выбора задания скорости
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-28 установить 0 %
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	Мин. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	d1-29 установить 10% (50%)
Управление пускателем	H2-01 установить 51	Макс. диапазон обнаруж. скорости реверсии
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Bx (или установлены джамперы), то подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом BX.



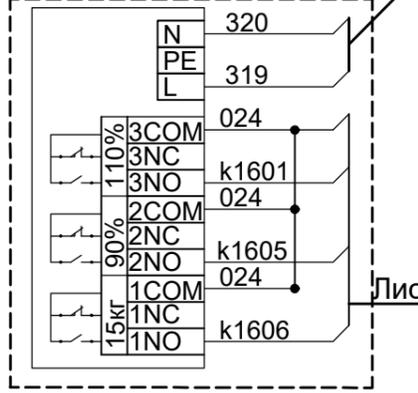
А 1.1 Плата фильтрУК

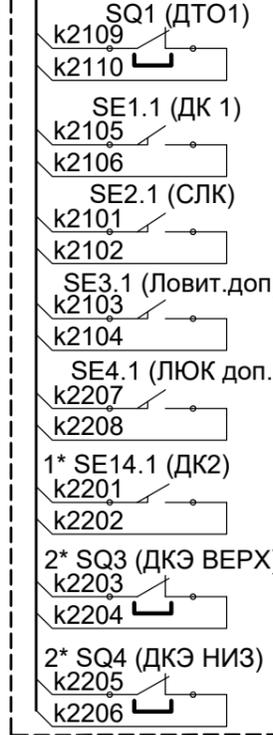
Подключение источника импульсов к плате УКСЛ

\*Лист 5Д справедливо для листов 5Е-5Я.


Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



Датчики кабины



! Допускается подключение ДТО, ДКЭ с нормально разомкнутыми контактами. В настройках СУЛ >4.1 Зн.Срд.Дат.< указать полярность срабатывания датчиков.

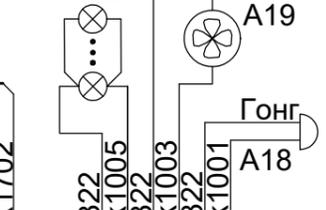
А+ В- 002 024

1\* к фотозавесе 2 Лист 7Д

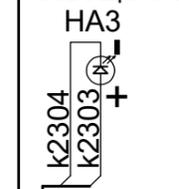


- XX - номер разъема, YY - номер контакта разъема. Исключение - цепи, общие для нескольких устройств (напряжение питания, общая точка, цепи шкафа управления).
- 1\* Подключать при монтаже проходной кабины.
  - 2\* Датчики крайних этажей SQ3 и SQ4 показаны для случая их расположения на кабине лифта.
  - 3\* Ж/з провод контроллера кабины закрепить на крыше кабины (заземление). Электрические аппараты заземлять на крышу кабины, Кросс-плату заземлить, соединив крепежный винт платы (как показано на схеме) с точкой заземления крыши кабины.
  - 4\* Подключать при установке концевого переключателя. При конструктивном отсутствии концевого переключателя установить перемычку.
  - 5\* При наличии концевых выключателей грузозвешивающего устройства подключить их нормально замкнутые контакты к разъему X16 вместо Устройства контроля загрузки.
  - 6\* При задействовании РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.
  - 7\* Подключать Пост приказов вер. 1.1 или 1.2.

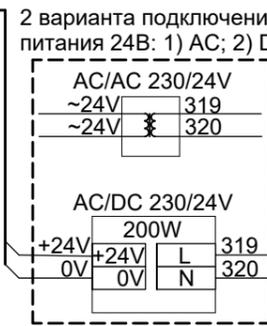
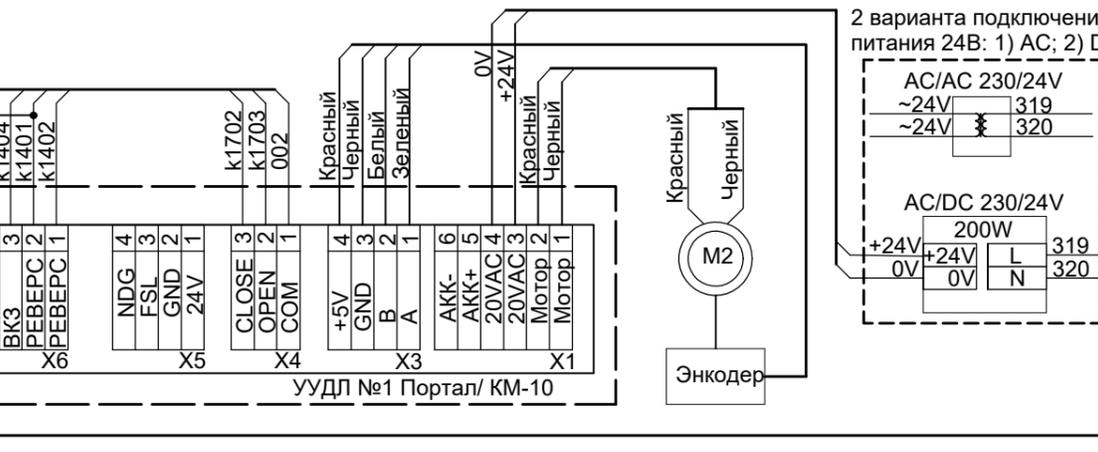
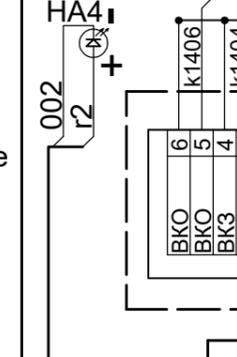
Освещение кабины



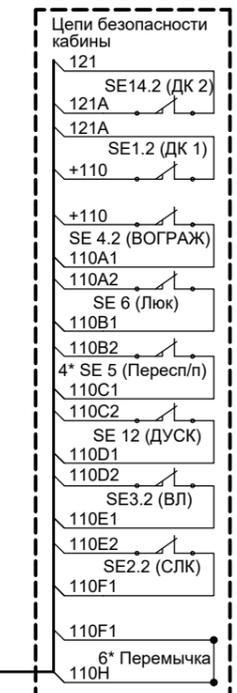
Авар. освещение



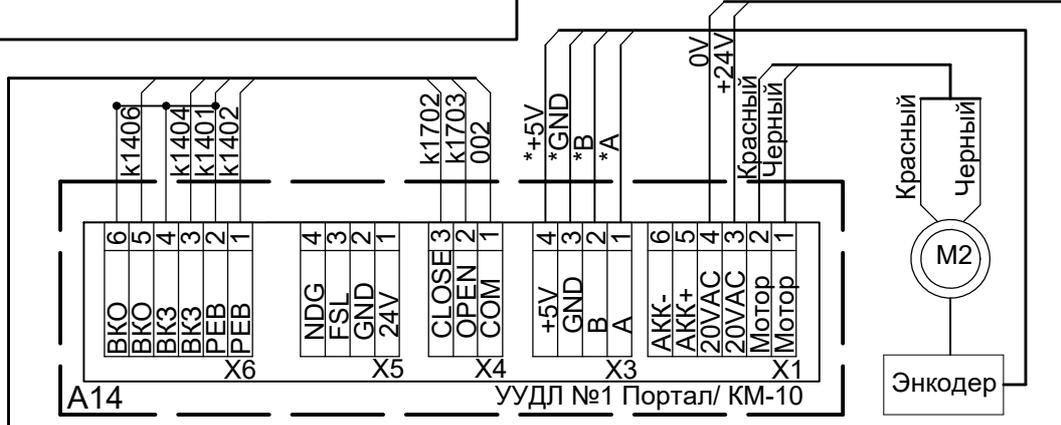
Проблесковый маячок под кабиной



К ХКВ:1 лист 2,2А  
К ХКВ:2 ХКВ:3 лист 2,2А

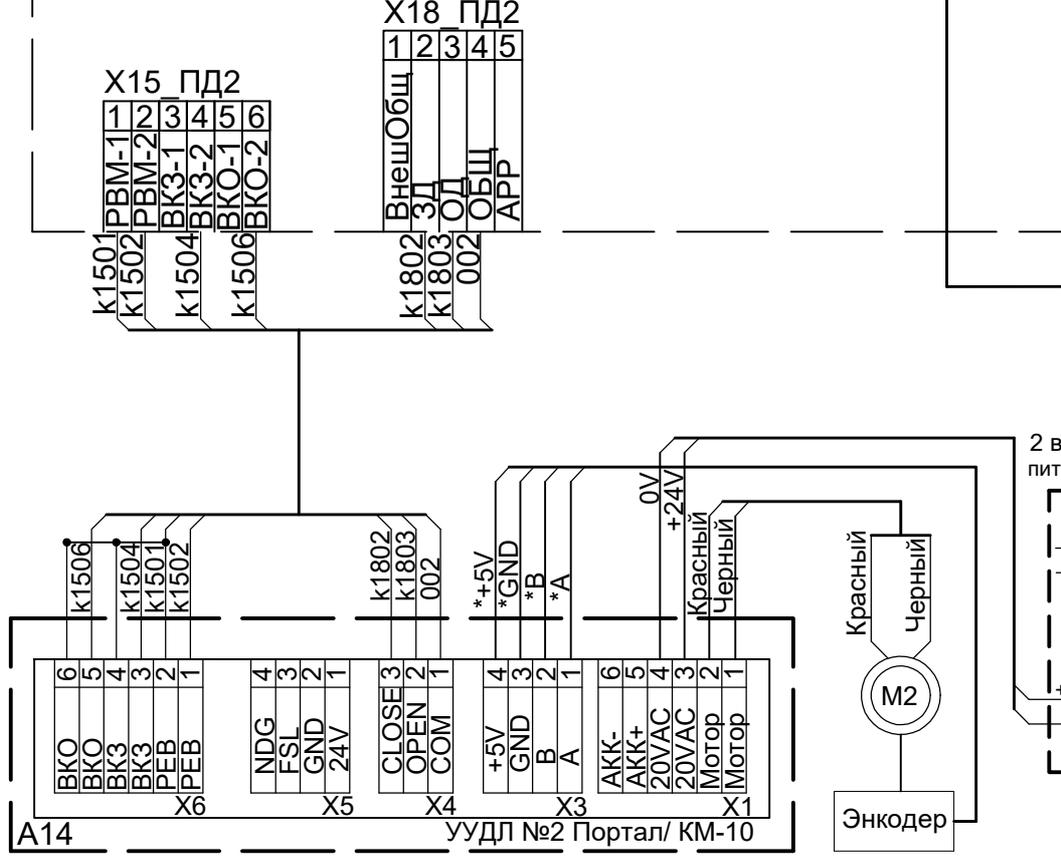
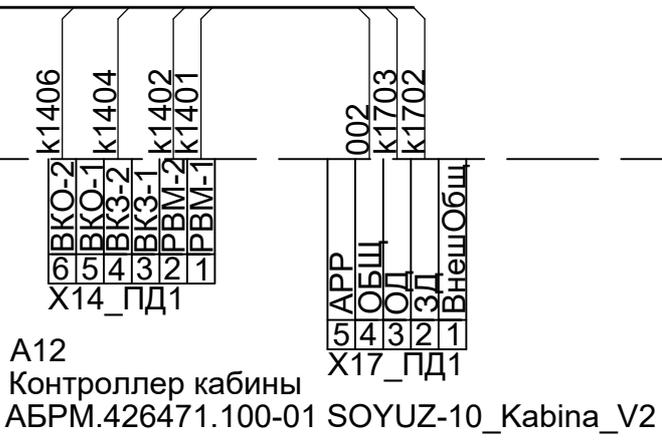
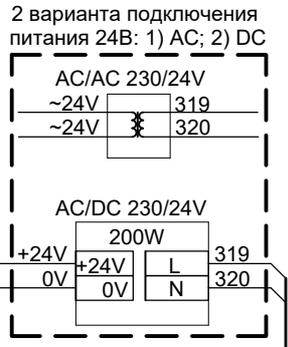


Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 в2



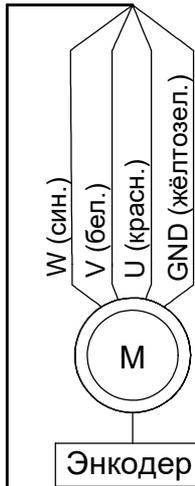
**\*Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый



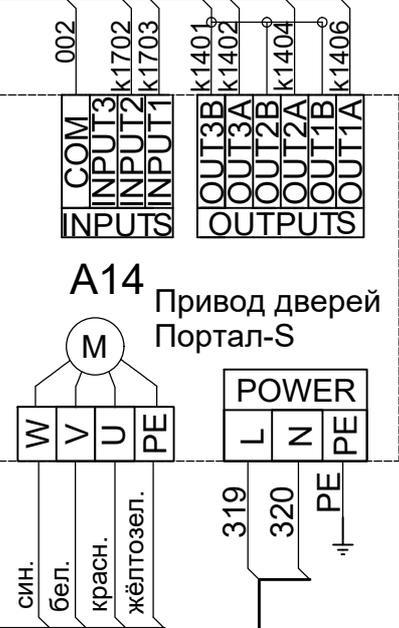
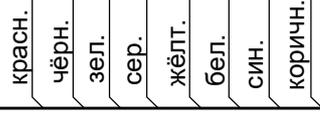
Подключение привода дверей Портал/КМ-10 к контроллеру кабины (проходная кабина)

Привод дверей №1

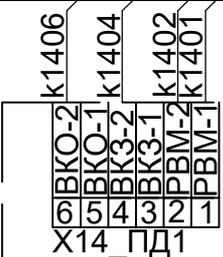


Factory Defaults	
INPUT1	Open
INPUT2	Close
INPUT3	Safe Close
OUTPUT1	Door Opened
OUTPUT2	Door Closed
OUTPUT3	Door Blocked

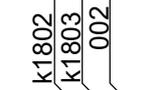
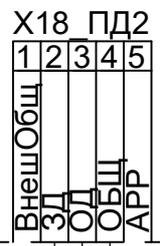
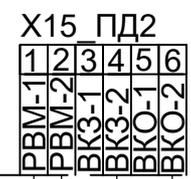
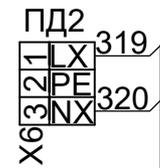
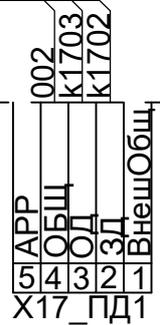
ENKODER							
+5V	GND	A+	A-	B+	B-	Z+	Z-



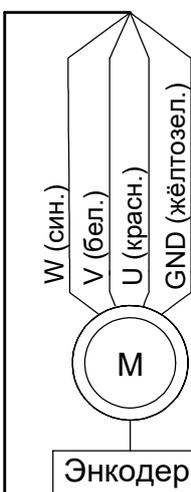
A14 Привод дверей Портал-S



A12 Контроллер кабины АБРМ.426471.100-01 SOYUZ-10\_Kabina\_V2

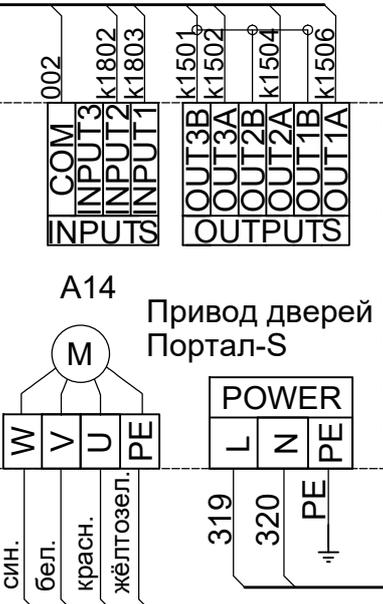
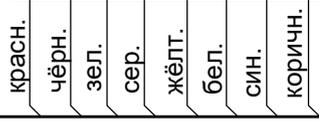


Привод дверей №2



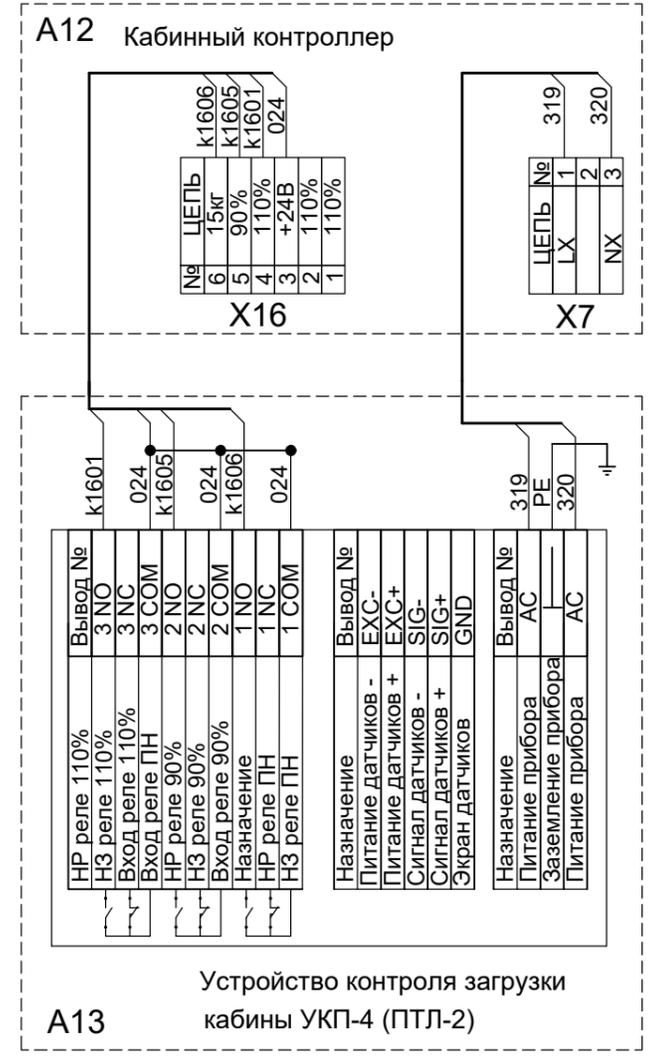
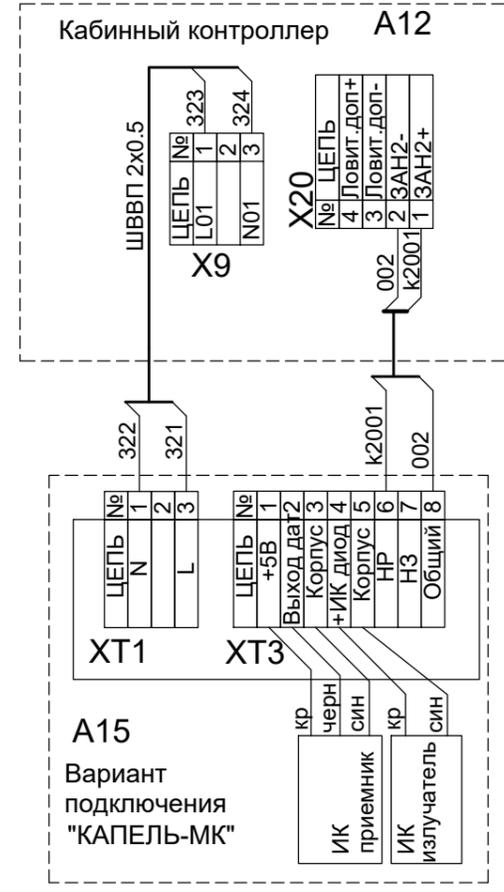
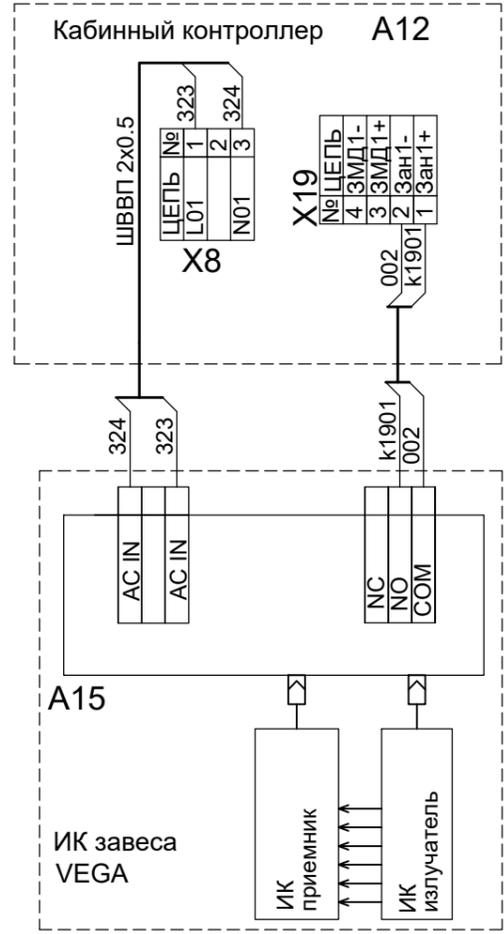
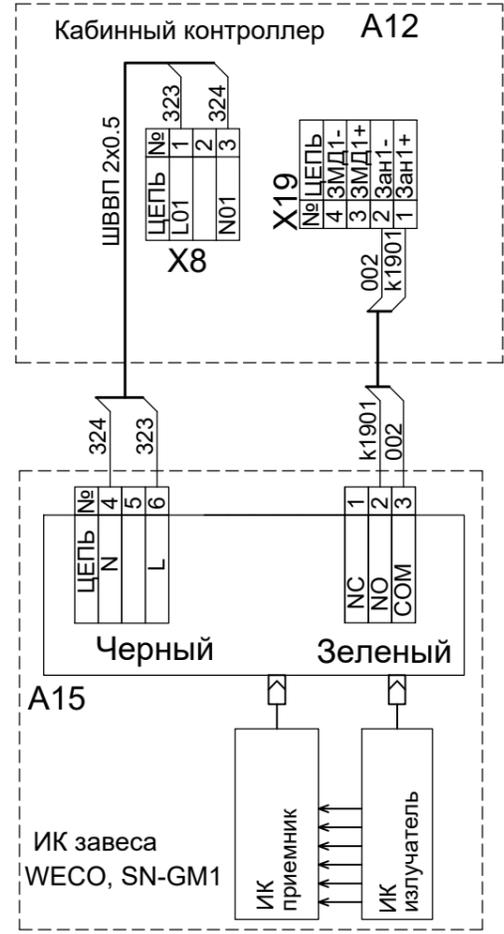
Factory Defaults	
INPUT1	Open
INPUT2	Close
INPUT3	Safe Close
OUTPUT1	Door Opened
OUTPUT2	Door Closed
OUTPUT3	Door Blocked

ENKODER							
+5V	GND	A+	A-	B+	B-	Z+	Z-

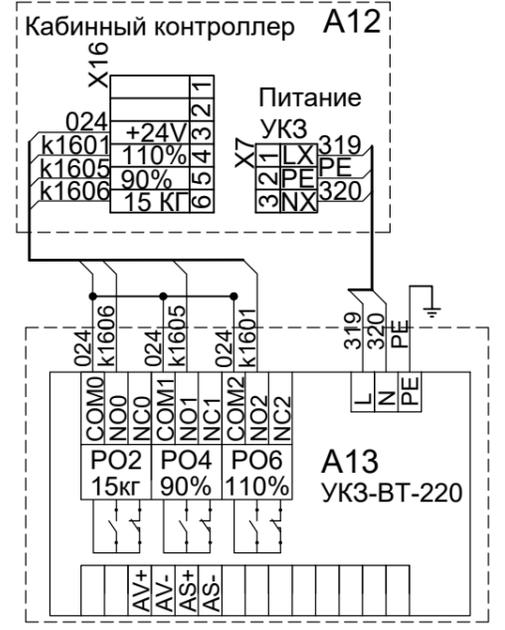
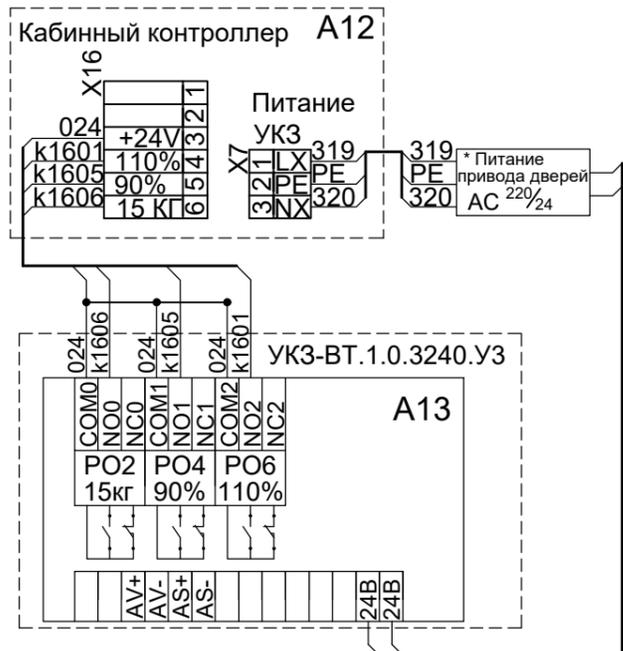


A14 Привод дверей Портал-S

Подключение привода дверей КМ-30S к контроллеру кабины (проходная кабина)

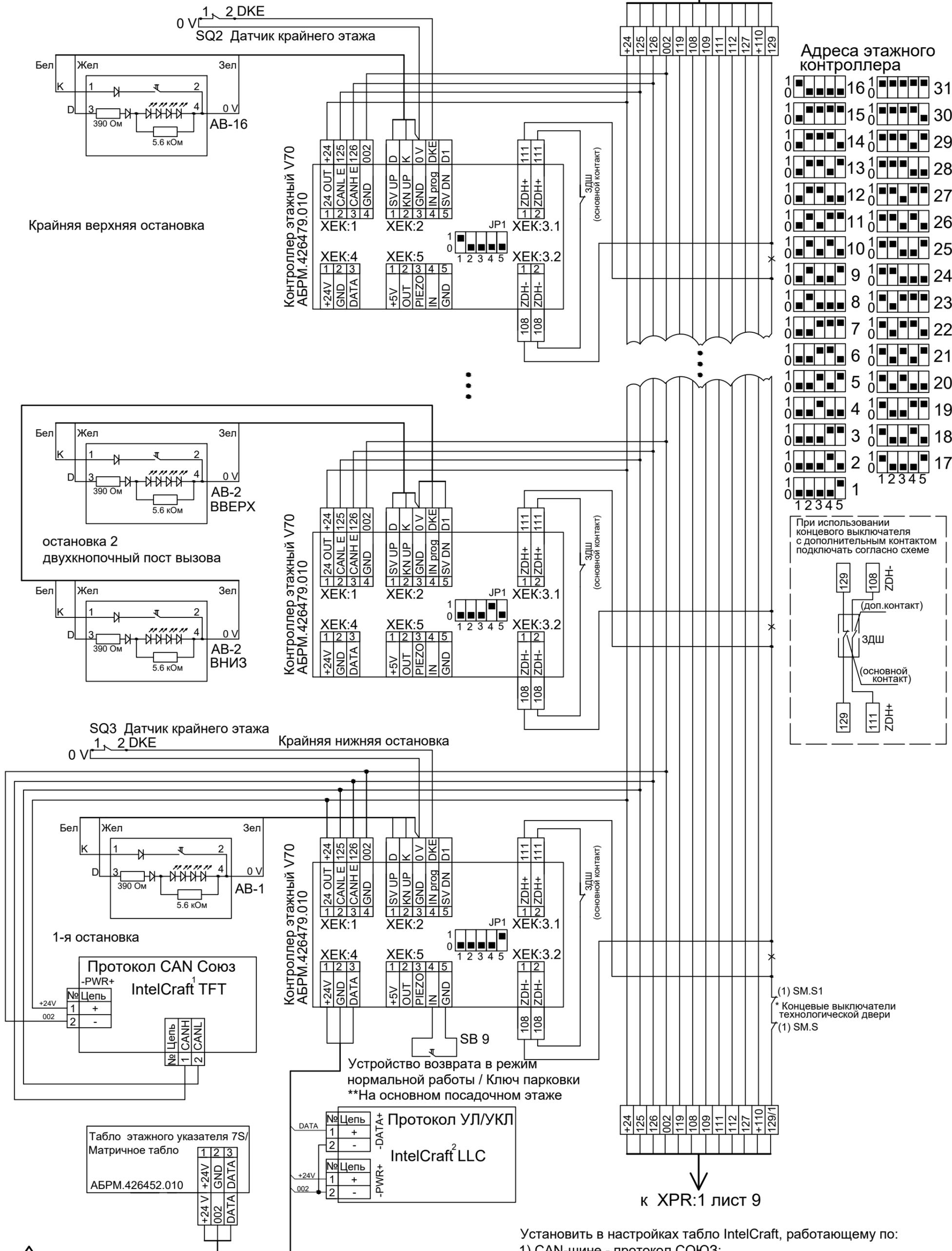


	УСТРОЙСТВА					
	Наименование	Питание+	Питание-	Сигнал+	Сигнал-	Экран
	ПТЛ-2	EXC+	EXC-	SIG+	SIG-	⏏
	УКЗ-ВТ.1.0.3240.УЗ	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
	УКЗ-ВТ-220	AV+	AV-	AS+	AS-	⏏
ДАТЧИКИ	Датчики УКЗ-ВТ	Коричневый	Зелёный	Белый	Жёлтый	Прозрачный
	Датчики ПТЛ-2	Красный	Чёрный	Зелёный	Белый	Экран
	Dacell (корей) 2т	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	Dacell (корей) 500 кг	Красный	Белый	Черный	Зеленый	Прозрачный
	ВК-2-Fiintec(Герм) 2т, 1т	Зеленый	Черный	Белый	Красный	Желтый
	CENTA (Турция)	Белый	Красный	Синий	Зеленый	Без изоляции
	MICELECT CA800	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Прозрачный
	ZEMIC	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	Из комплекта УКП-4М	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
	К-Б-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Черный
К-12У	Красный	Черный	Зеленый	Белый	Желтый	
OMS-560	Красный	Черный	Зеленый	Белый		



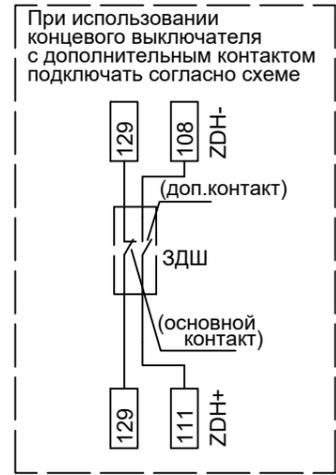
\* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавеса (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)



**Адреса этажного контроллера**

1	16	31
0	15	30
1	14	29
0	13	28
1	12	27
0	11	26
1	10	25
0	9	24
1	8	23
0	7	22
1	6	21
0	5	20
1	4	19
0	3	18
1	2	17
0	1	16
1	0	15
0	12345	1



(1) SM.S1  
\* Концевые выключатели технологической двери  
(1) SM.S

**При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ**

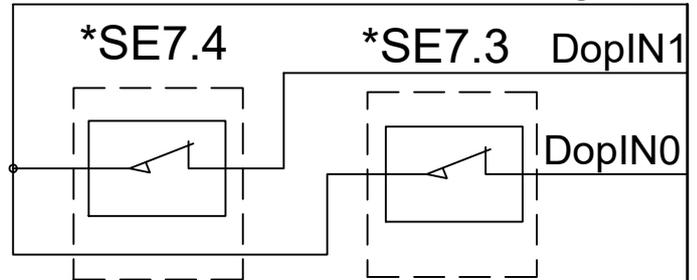
\* В случае конструктивного отсутствия концевого выключателя в цепи безопасности установить перемычку.  
\*\* Основной посадочный этаж (задаётся в п.1.4 ОснПос.Эт. настроек СУЛ) может отличаться от КЭ нижнего.

Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:  
1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;  
2) последовательному протоколу - протокол УЛ/УКЛ.

**Схема шахты, подключение этажных контроллеров (двери шахты без доп. контакта), блока приямка.**

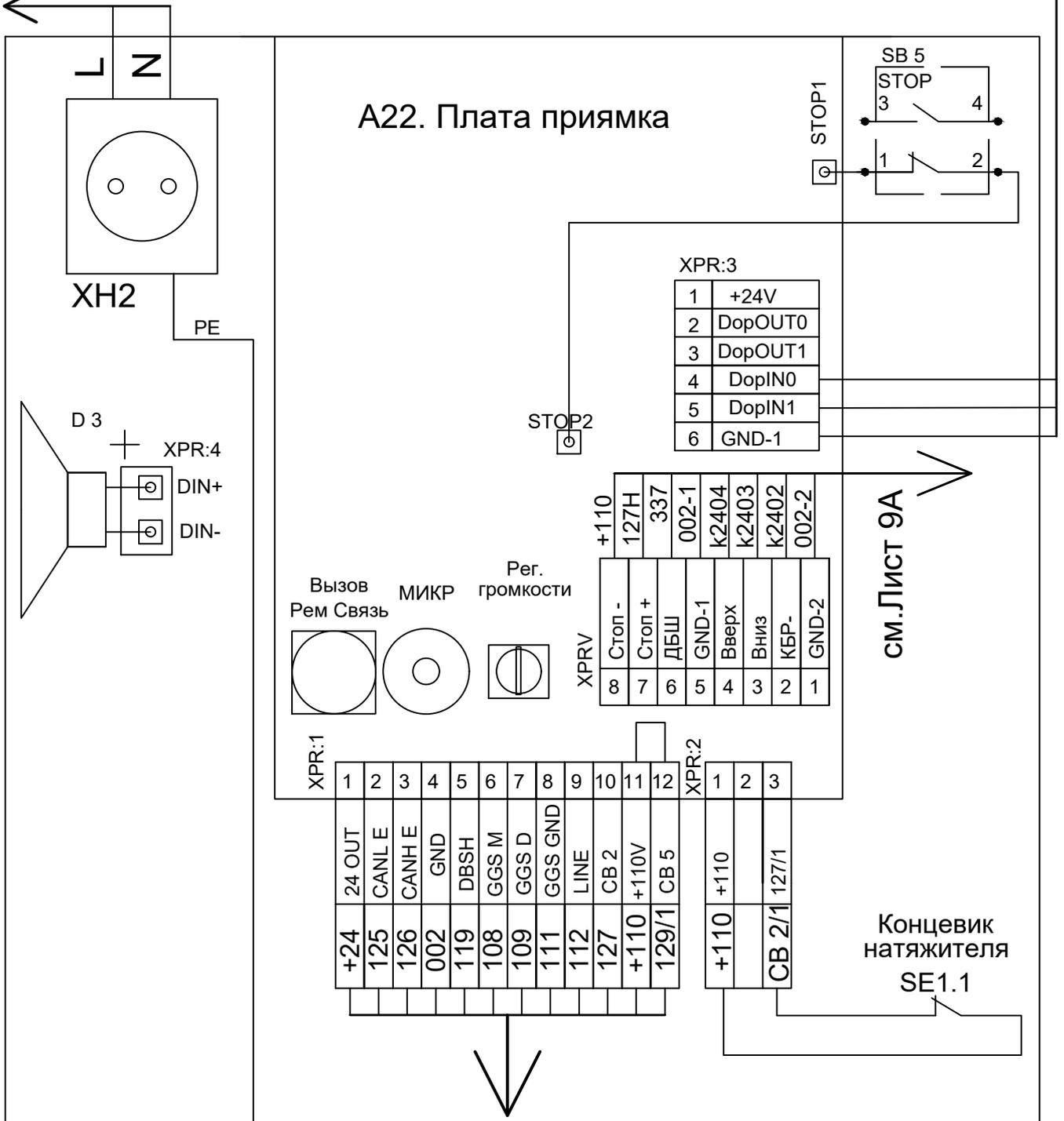
Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом  
Прозрачный корпус - ЭК (Х4 - нет перемычки) без доп.контакта

\* Если предусмотрено заводом изготовителем.



Контроль сработки упоров: противовеса кабины

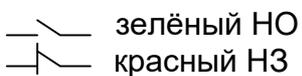
от осветительной сети



см. Лист 9А

см. лист 8

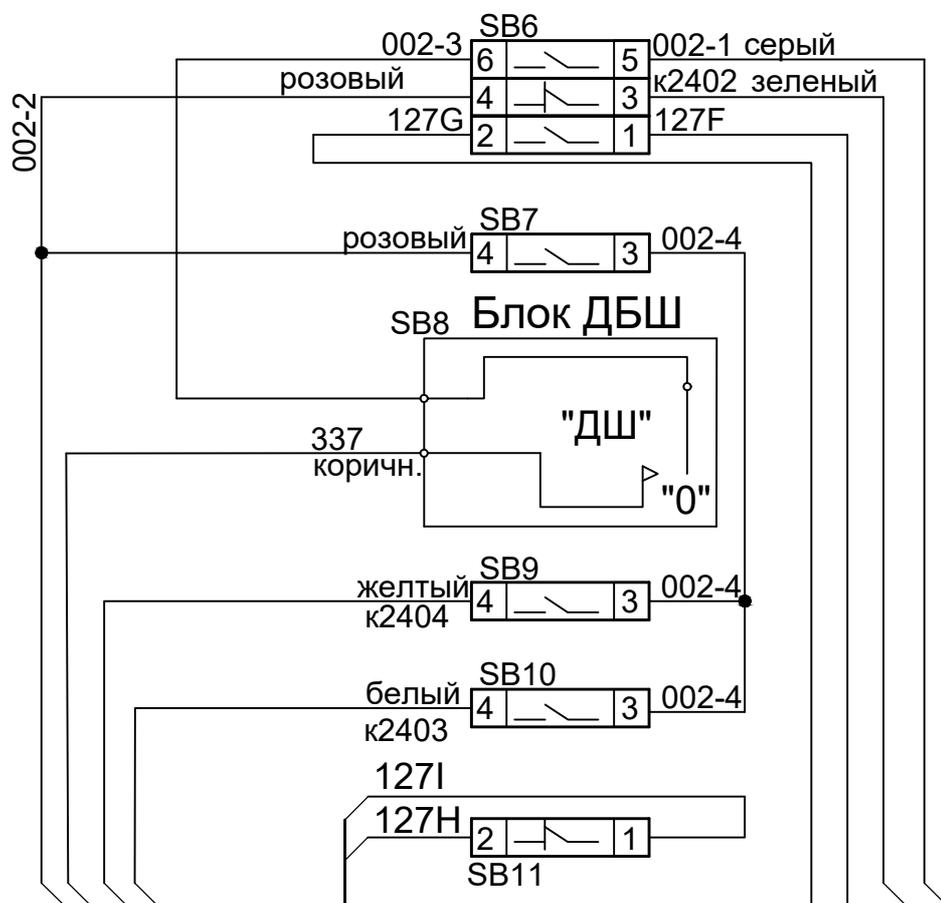
Блок приемка с Пультот Ревизии.



Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

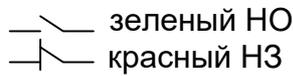
НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



к ЛИСТ 9 XPRV

Стоп -	8	127I
Стоп +	7	127H
ДБШ	6	коричневый 337
GND-1	5	серый 002-1
Вверх	4	желтый k2404
Вниз	3	белый k2403
КБР-	2	зеленый k2402
GND-2	1	розов.(красн) 002-2
127G		
127F		

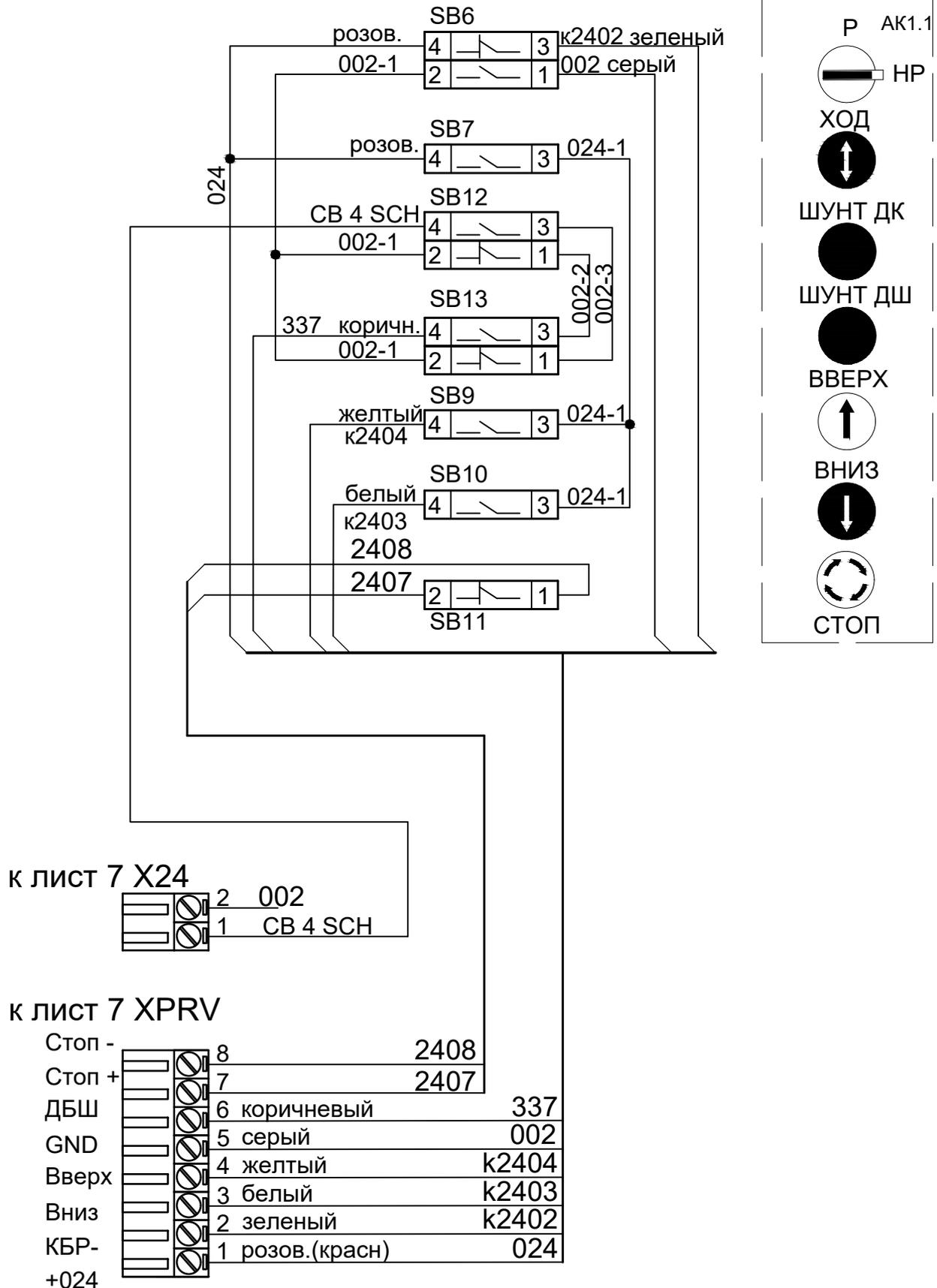
Пост ревизии прямок



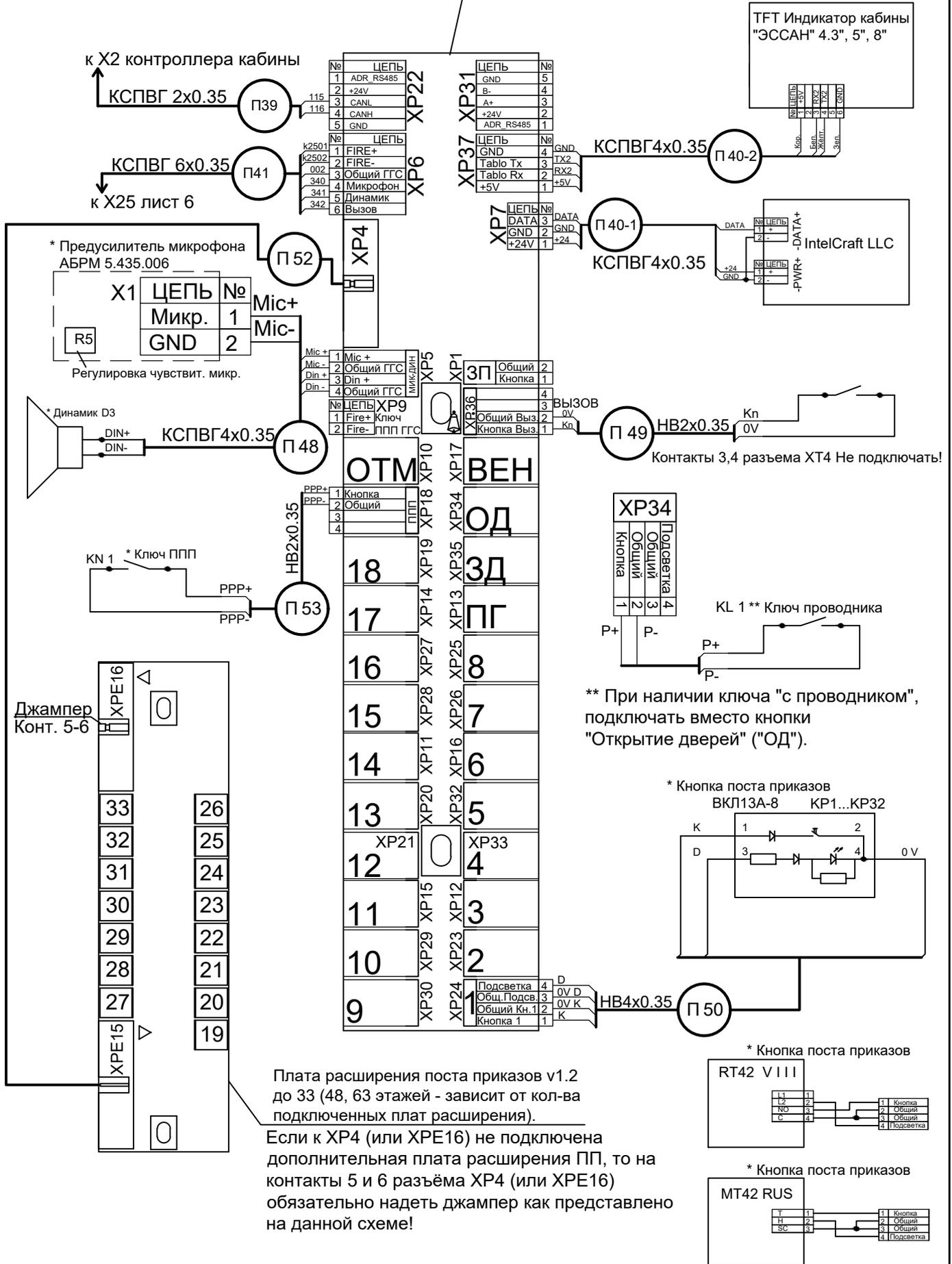
Внешний вид пульта и расположение кнопок могут быть изменены по желанию завода изготовителя

Р (РЕВИЗИЯ) контакт 3-4 раз. 1-2 зам.

НР (НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА) контакт 3-4 зам.1-2 раз.



Пост ревизии Крыша Кабины



Подключение поста приказов.

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 2000кг, со скоростью движения до 2.5м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в poste ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски
  - \*ДКЭШ - при установке датчиков верхней и нижней остановок в шахте
  - \*ДКЭК - при установке датчиков верхней и нижней остановок на кабине
  - \*С - при использовании штатного оборудования СУЛ "ЭССАН-СОЮЗ" (аварийное освещение, извещатель о прибытии кабины на этаж типа "ГОНГ" и др.)
  - ДУСК - дополнительное устройство слабины канатов
  - \*А - для административных зданий
  - \*Ж - для жилых зданий
  - \*И - для инвалидов и других маломобильных групп населения

					АБРМ.421400.011 Э4		
1	Все	АБРМ.001-23		07.25	СУЛ СОЮЗ-М  СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ		
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Корнеев И.А.		07.25			
Пров.		Булгин М.А.		07.25			
Н.контр.		Васильев О.К.		07.25			
Утв.		Булгин М.А.		07.25	Лист 1      Листов 19  ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		

Обозначение на схеме контактов выключателей притвора дверей шахты:

(N) - верхняя остановка;

(n) - промежуточная остановка (середина шахты)

(1) - первая остановка

\*Режимы работы:

1 - Нормальная работа

2 - Ревизия

3 - Управление МП1

4 - Управление МП2

5 - Погрузка

6 - Погрузка

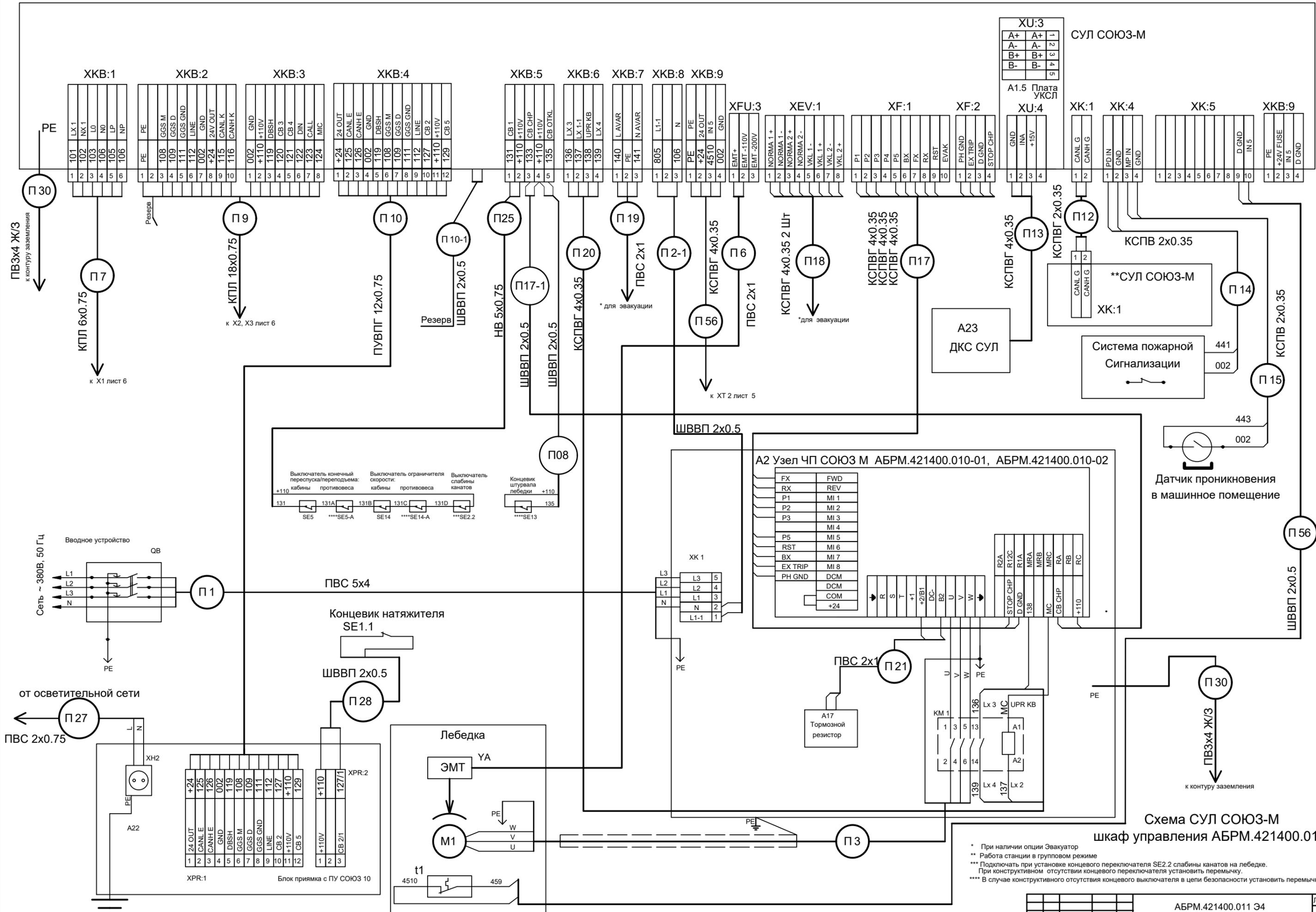
5. Контроллер кабины

располагается на крыше кабины в клеммной коробке.

5. Монтаж проводов от датчиков, постов управления вести проводом, поставляемым в комплекте с данными аппаратами, незадействованные провода изолировать.

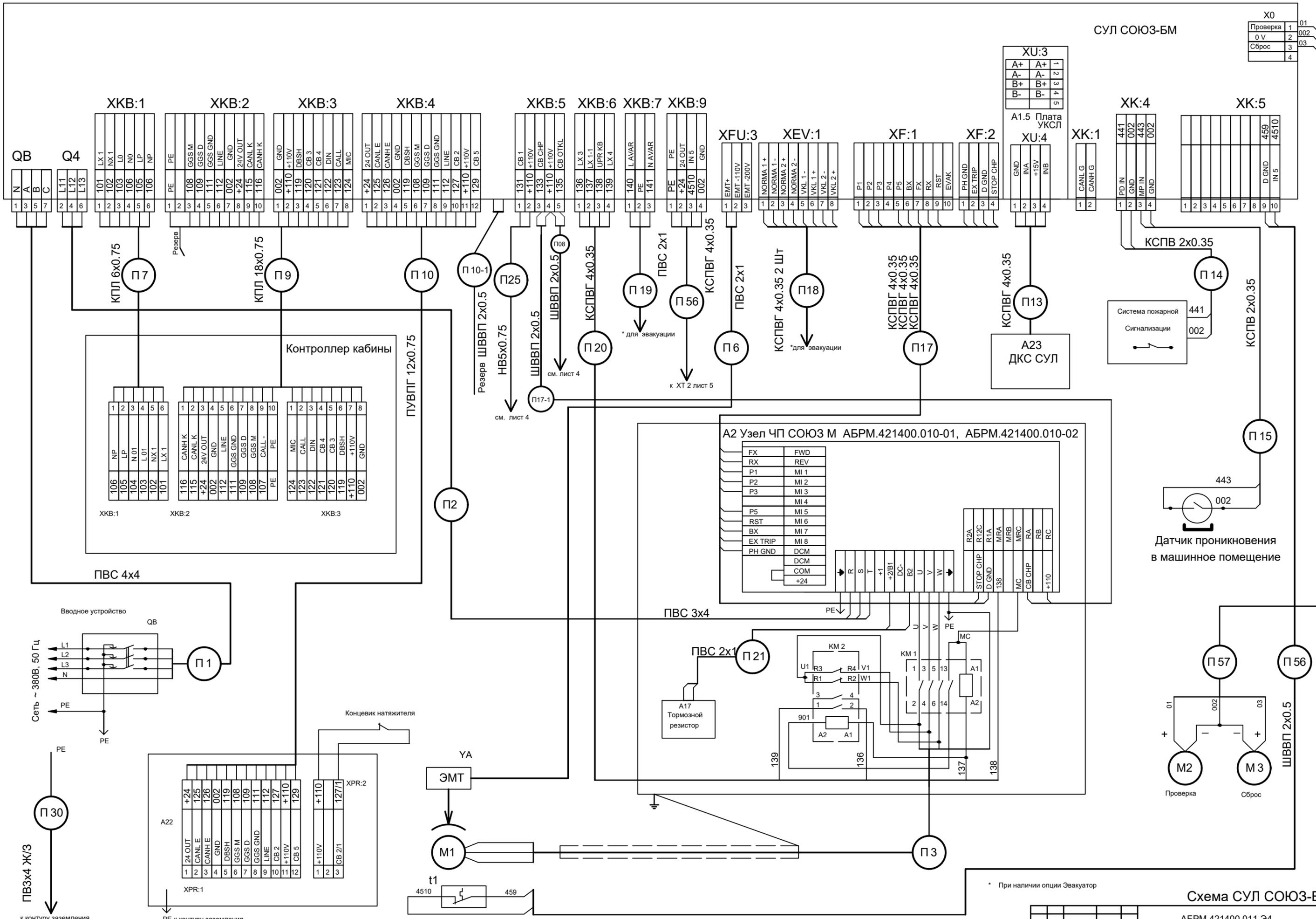
6. Клеммы "Земля" всех аппаратов соединить с шиной защитного заземления РЕ двухцветным проводом ПВ1-1,5 и ПВ3-2,5 (ПВ3-4) желто-зеленого цвета.

7. Для диспетчерской связи использовать динамик 0,5ГДШ-8 и предусилитель микрофона (ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"), устанавливаемые в модуле кабины АК1.

\* При наличии опции Эвакуатор  
 \*\* Работа станции в групповом режиме  
 \*\*\* Подключать при установке конечного переключателя SE2.2 слабины канатов на лебедке. При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.  
 \*\*\*\* В случае конструктивного отсутствия конечного выключателя в цепи безопасности установить перемычку.

Схема СУЛ СОЮЗ-М  
 шкаф управления АБРМ.421400.011



Проверка	1	01
0 V	2	002
Сброс	3	03
	4	

СУЛ СОЮЗ-БМ

XU:3	
A+	A+
A-	A-
B+	B+
B-	B-

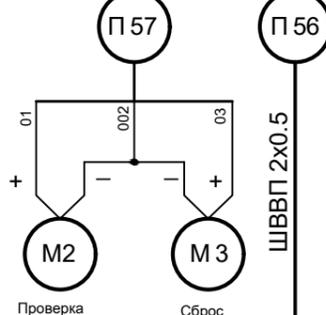
A1.5 Плата УКЛ

441	002	443	002
PD IN	GND	MP IN	GND

441	002	443	002
459	4510	D GND	IN 5



Датчик проникновения  
в машинное помещение



A2 Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01, АБРМ.421400.010-02

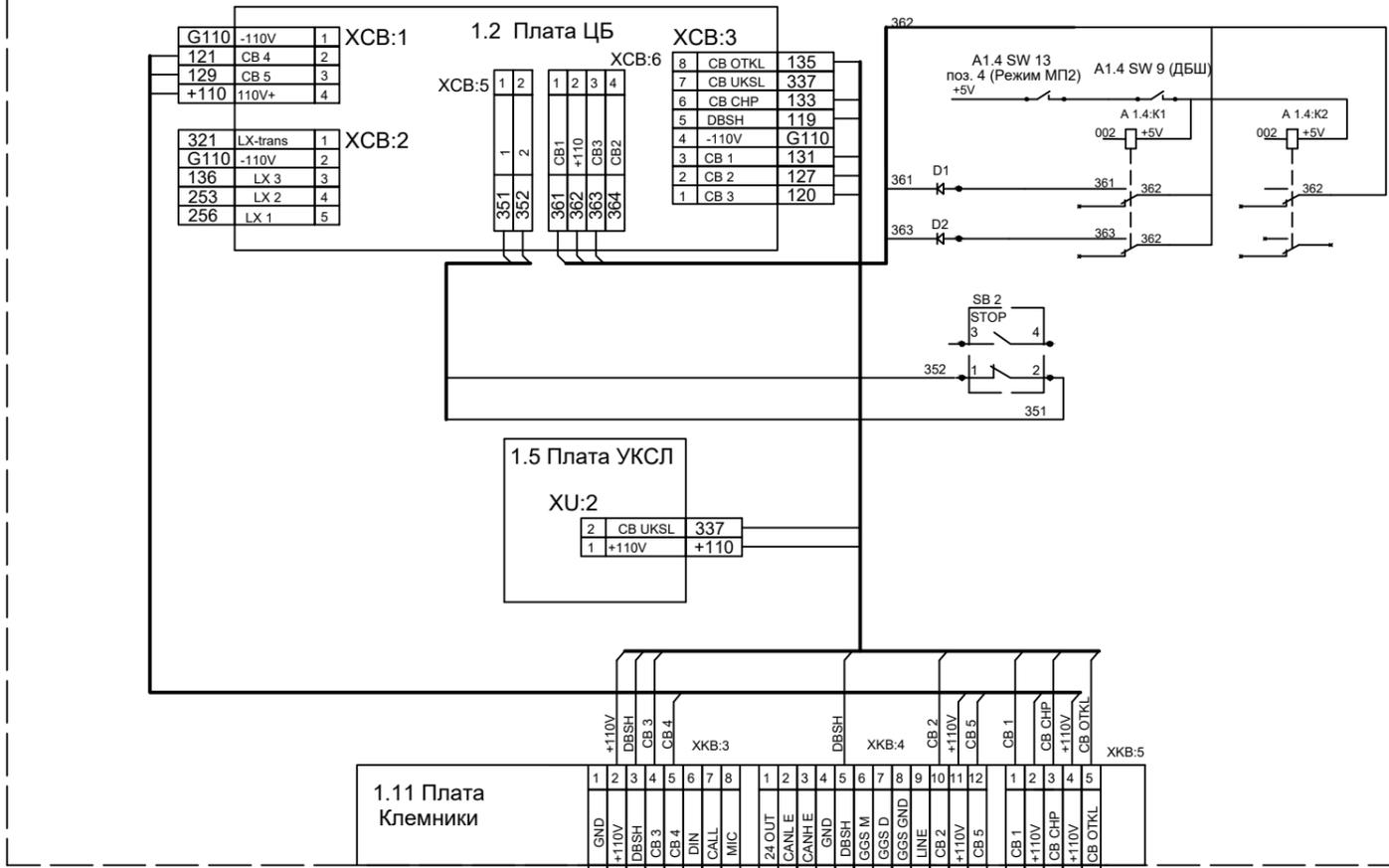
FX	FWD
RX	REV
P1	MI 1
P2	MI 2
P3	MI 3
P5	MI 5
RST	MI 6
BX	MI 7
EX TRIP	MI 8
PH GND	DCM
COM	+
+24	

R2A	R12C
R1A	MRA
MRB	MRC
RA	RB
RC	

Схема СУЛ СОЮЗ-БМ

# Машинное помещение лифта

шкаф управления АБРМ.421400.011  
АБРМ.421400.011-БМ



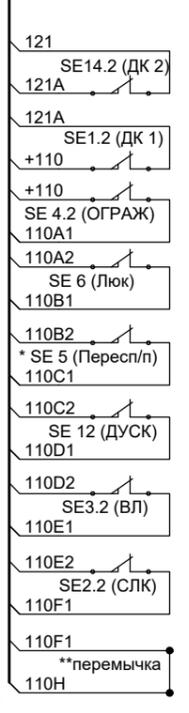
## ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ В МАШИНОМ ПОМЕЩЕНИИ



## Крыша кабины



## Цепи безопасности кабины

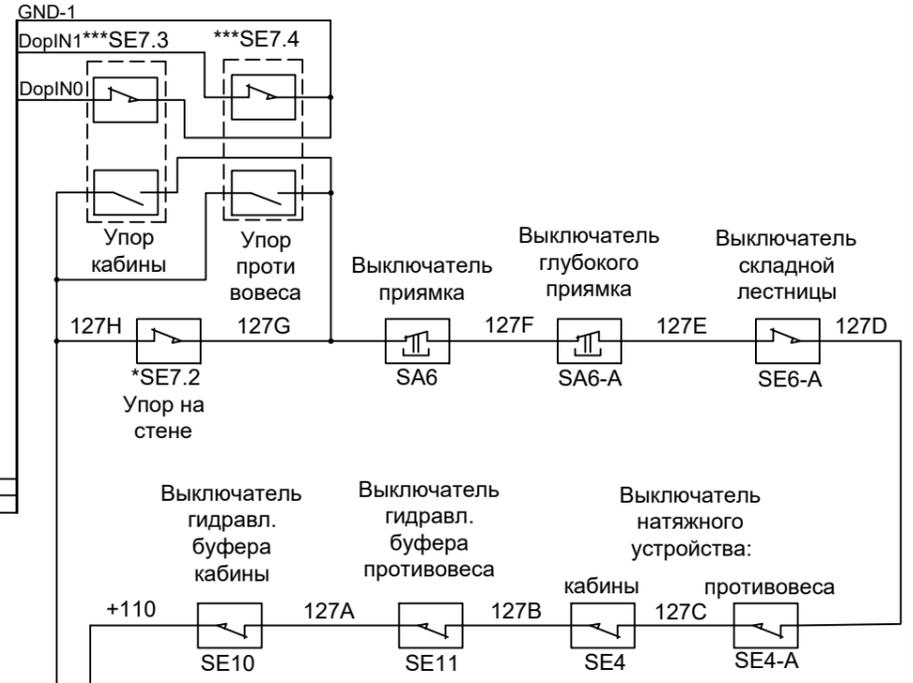


При конструктивном отсутствии конечного переключателя в цепь безопасности установить перемычку.

## Шахта лифта

### ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ ШАХТЫ

При конструктивном отсутствии конечного переключателя в цепь безопасности установить перемычку.



\* Подключать при установке конечного переключателя.  
 При конструктивном отсутствии конечного переключателя установить перемычку.  
 \*\* При задействовании РЕЗЕРВ1 и РЕЗЕРВ2 (ЦБ3) убрать перемычку, соединяющую 110F1 и 110H.  
 \*\*\* Если предусмотрено заводом изготовителем.

СУЛ СОЮЗ-М,СОЮЗ-БМ (Лист 3,3А)

А1.5 Плата УКСЛ

ХУ:1

2	СВ UKSL	337
1	+110V	+110

ХУ:3

1	2	3	4	5
A+	A-	B+	B-	GND
A+	A-	B+	B-	002

Канал 1

ХУ:4

1	2	3	4
GND	INA	+15V	INB
002	613	614	615

Канал 2

СМ. ЛИСТ 3,3А

ПЧ Лист 5А, 5Б

Плата энкодера

1	2	3	4
A+	A-	B+	B-
A+	A-	B+	B-

П13-1

КСПВГ 4x0,35

П13

КСПВГ 4x0,35

ДКС СУЛ

Плата ДКС СУЛ А23

1	2	3	4	5
PE	UKSL1	UKSL2	GND	+15V
613	615	002	614	

Подключение УКСЛ Союз-М,Союз-БМ

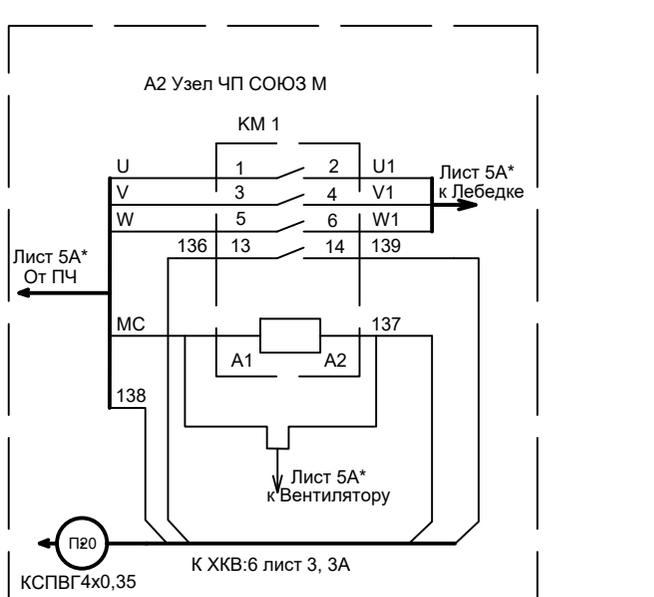


Схема подключения панели ЧП для асинхронной лебедки

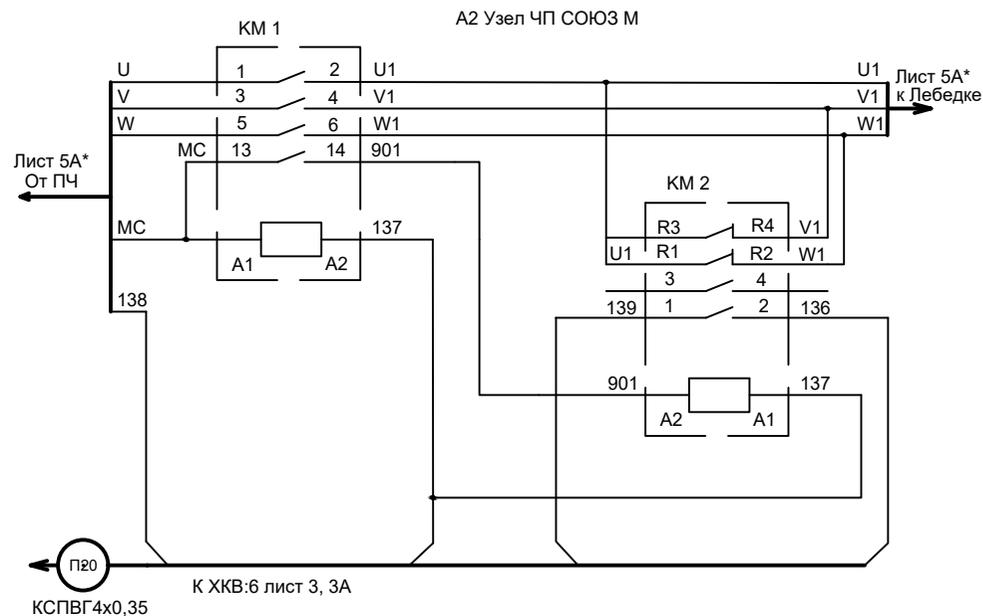
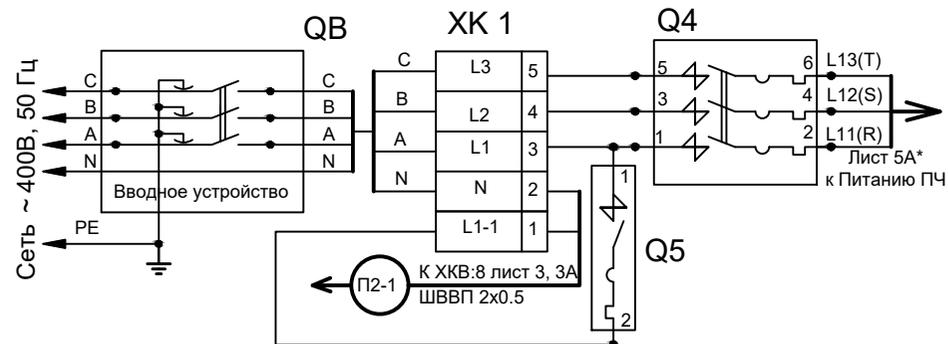


Схема подключения панели ЧП для синхронной лебедки



поставляется при наличии терморезистора

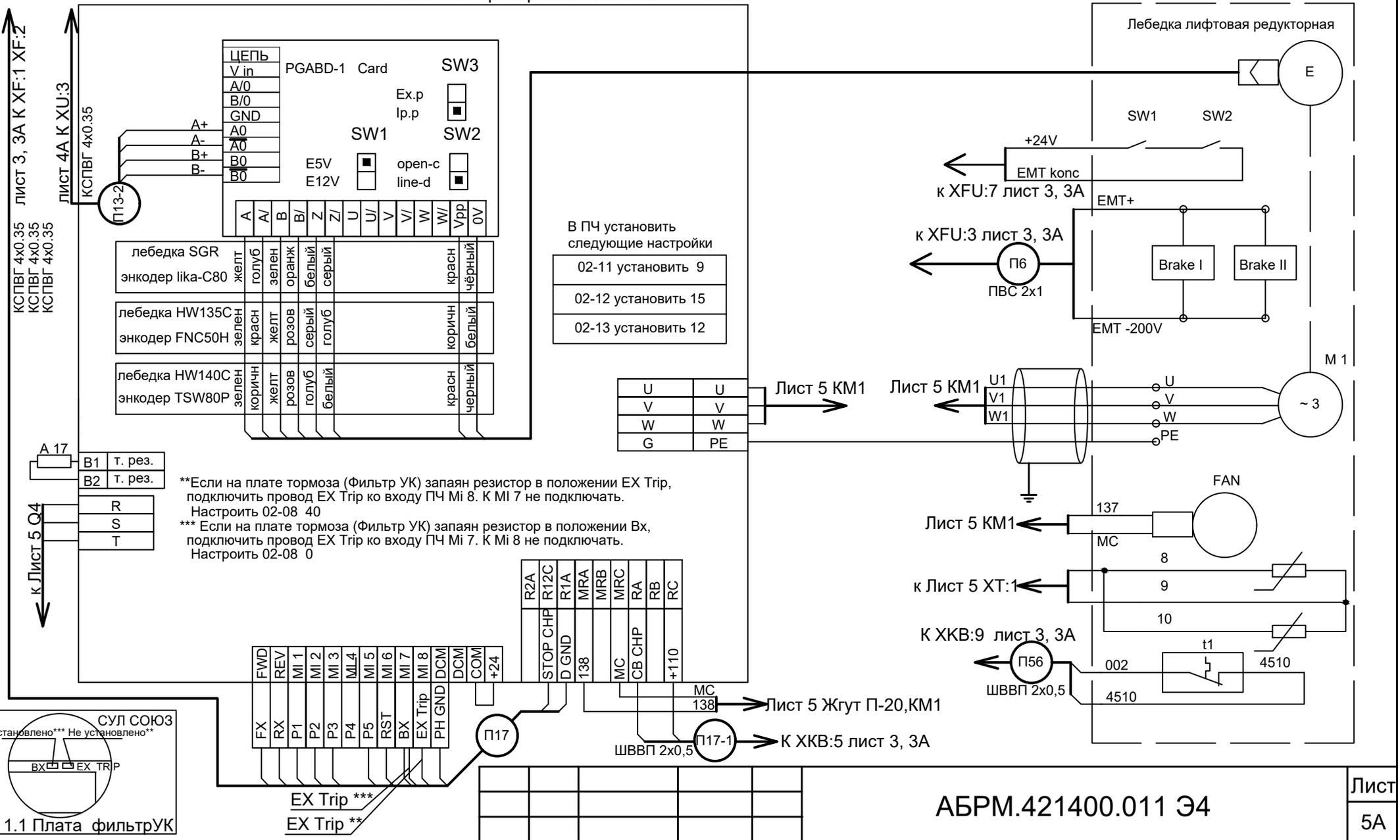


\*Лист 5А справедливо для листов 5Б-5Я.

Т.к. управление контакторами (KM1/KM1, KM2) происходит через ЧП, то установить в настройках станции в параметре 4.14 УпрЭм.ОГР: Реле ЧП.

Подключение частотного преобразователя DELTA ED Async

А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



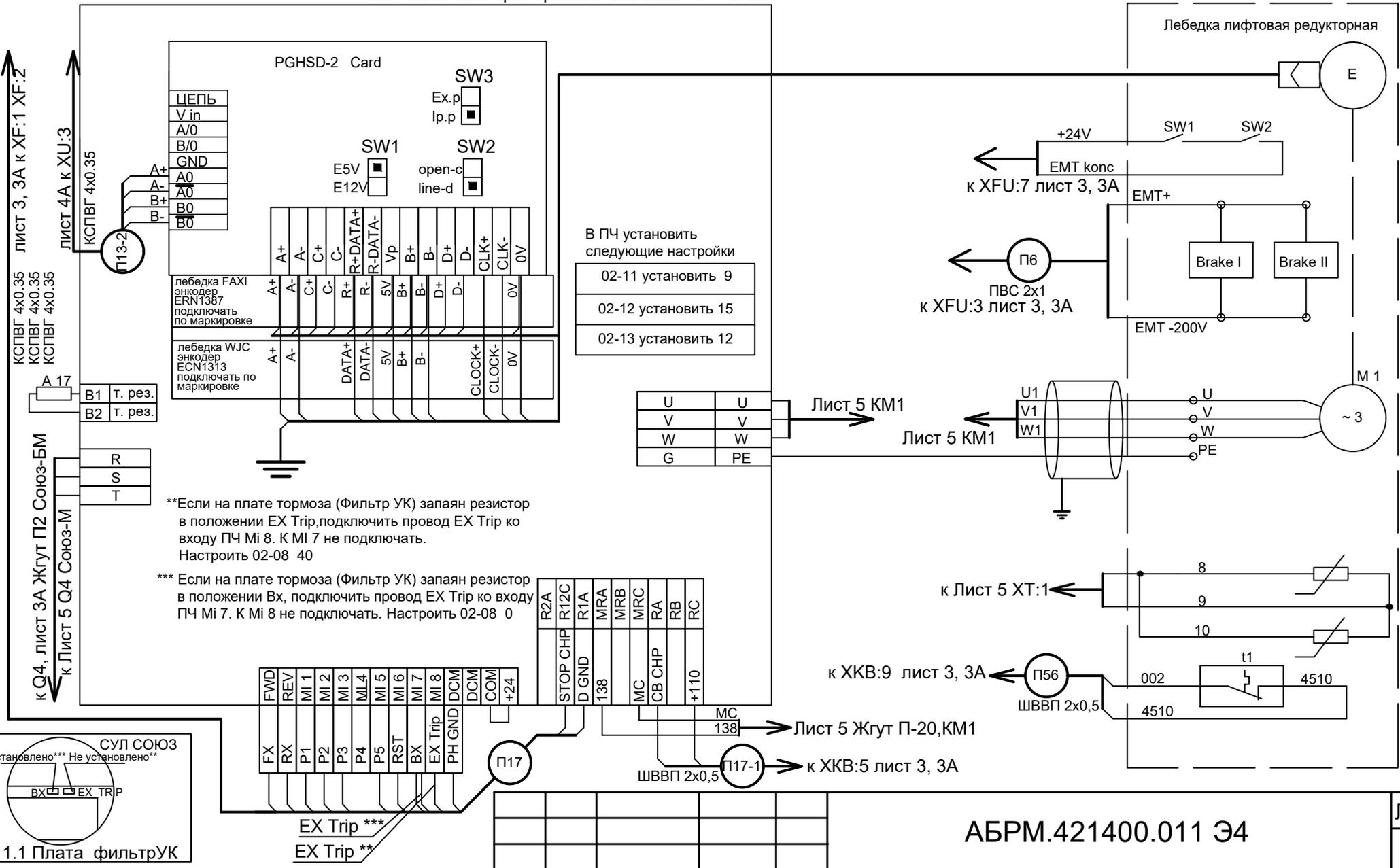
\*\*Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 8. К Mi 7 не подключать. Настроить 02-08 40

\*\*\* Если на плате тормоза (Фильтр УК) запаян резистор в положении Bx, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Mi 7. К Mi 8 не подключать. Настроить 02-08 0



Подключение частотного преобразователя DELTA ED Sync

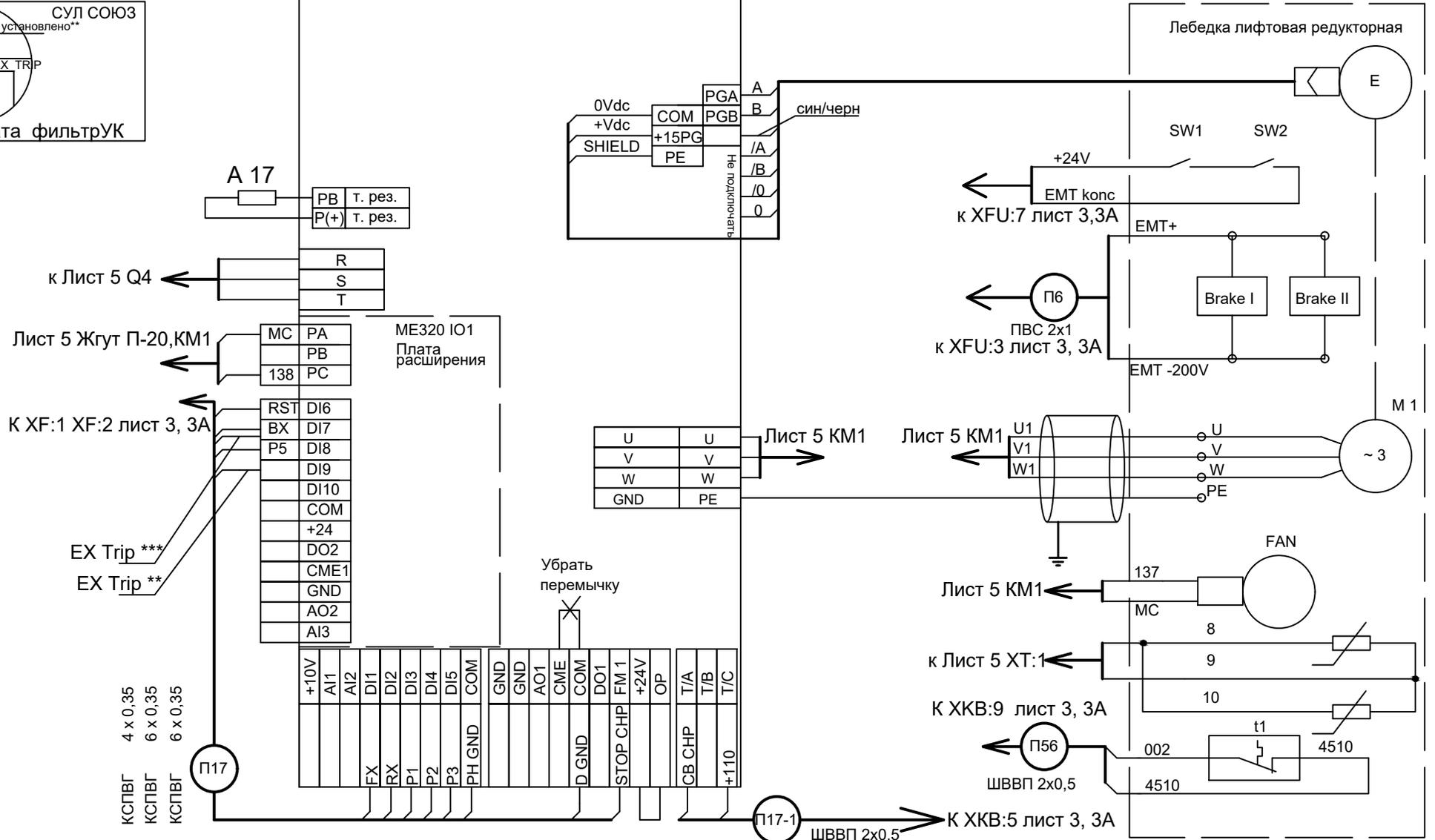
А9 Частотный преобразователь DELTA VFD ED



АБРМ.421400.011 Э4

Подключение частотного преобразователя ME 320 Async

А9 Частотный преобразователь ME 320



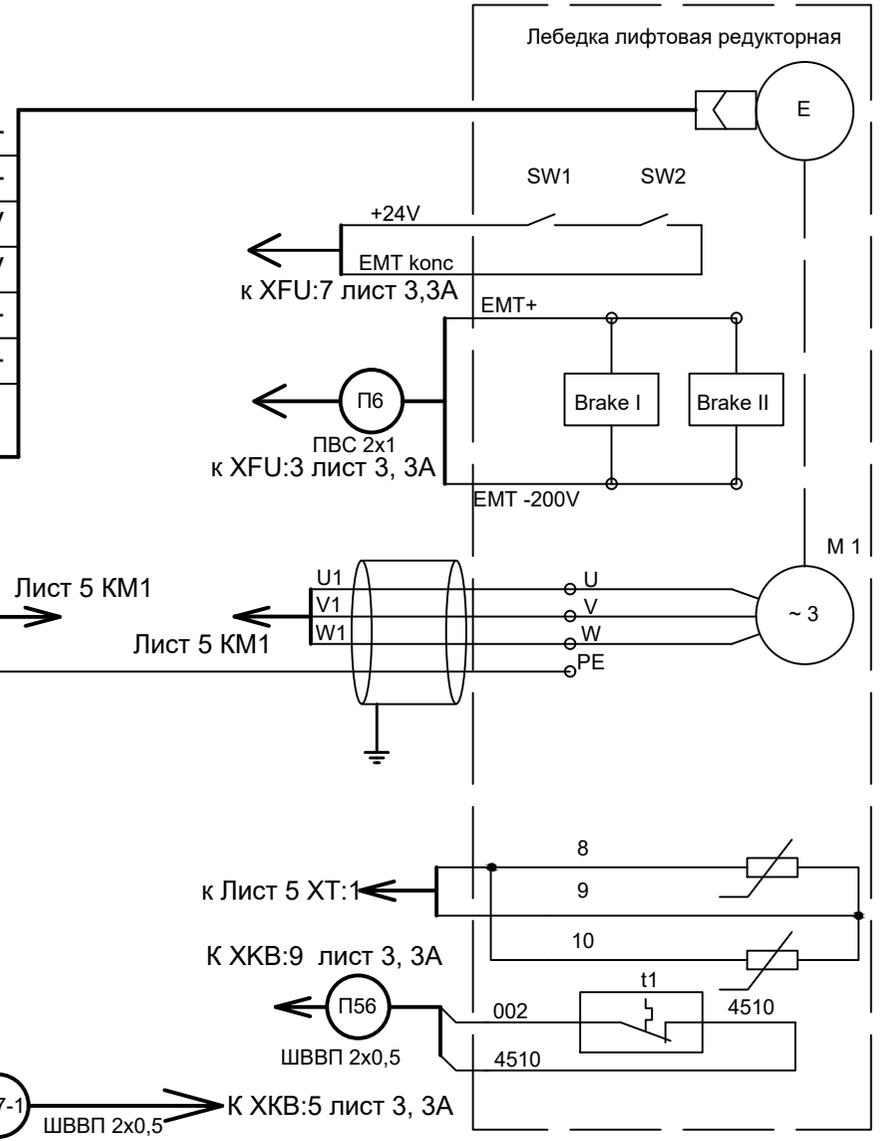
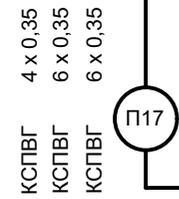
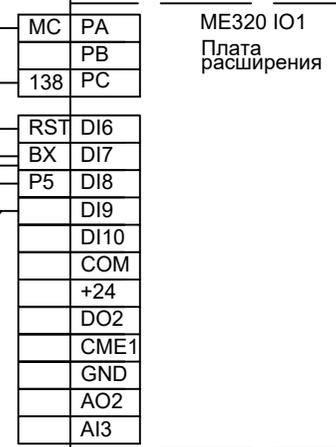
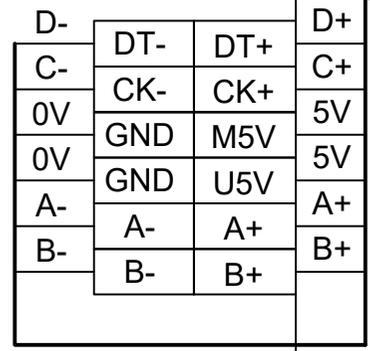
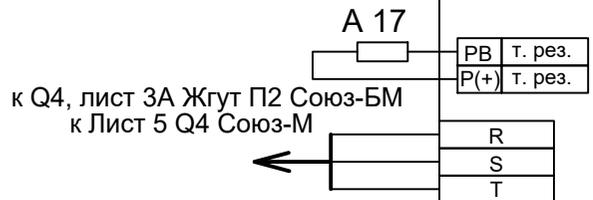
\*\*Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.  
\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.


АБРМ.421400.011 Э4

Подключение частотного преобразователя ME 320 Sync



А9 Частотный преобразователь ME 320



\*\*Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении EX Trip, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 9. К Di 7 не подключать. Настроить F4-09 -107.

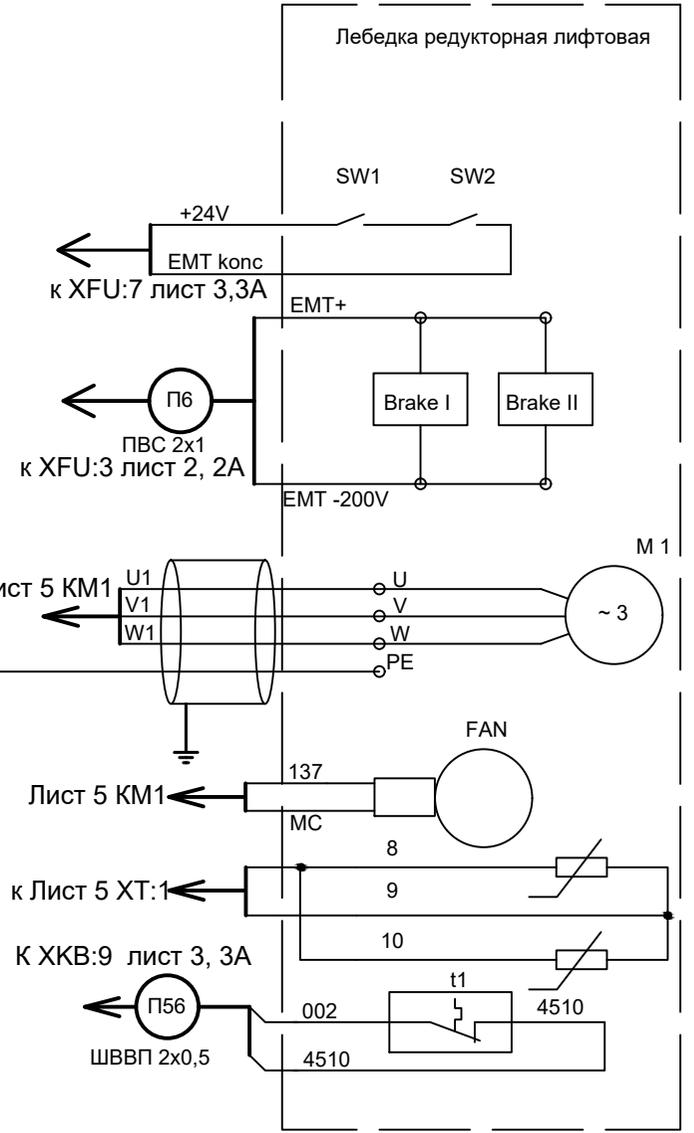
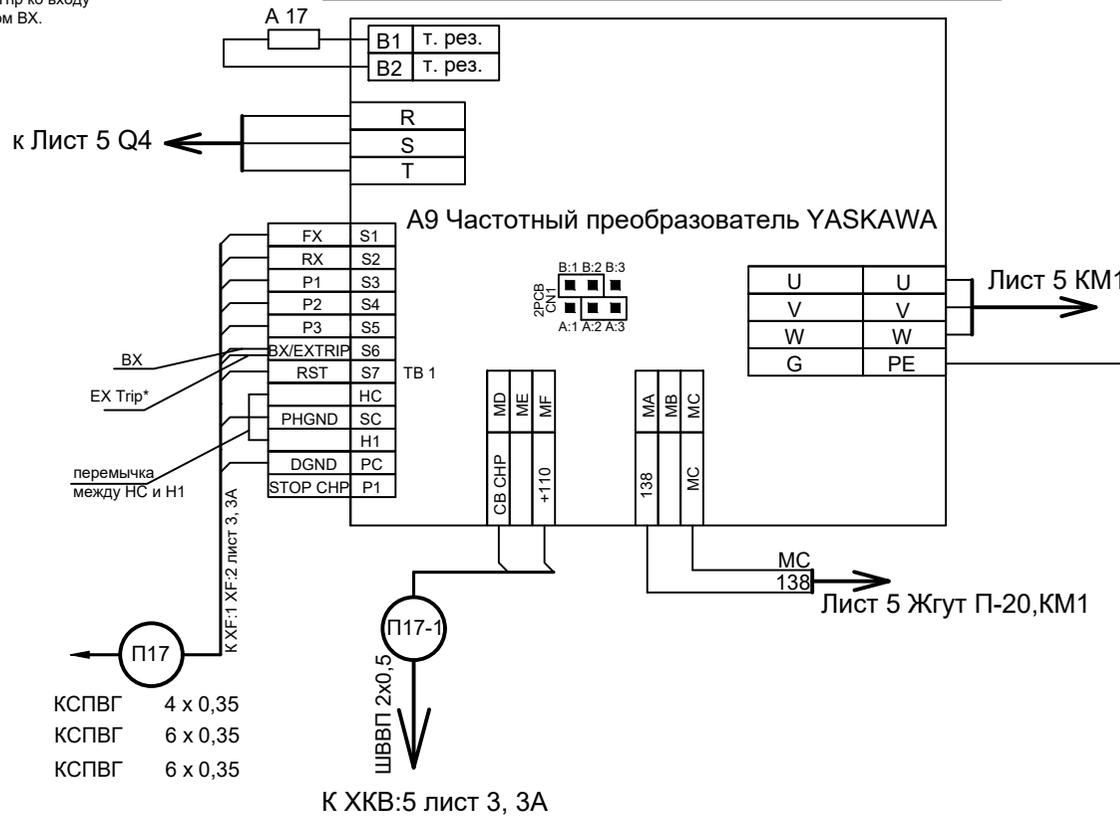
\*\*\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ Di 7. К Di 9 не подключать. Настроить F4-09 - 0.

В ПЧ установить следующие настройки

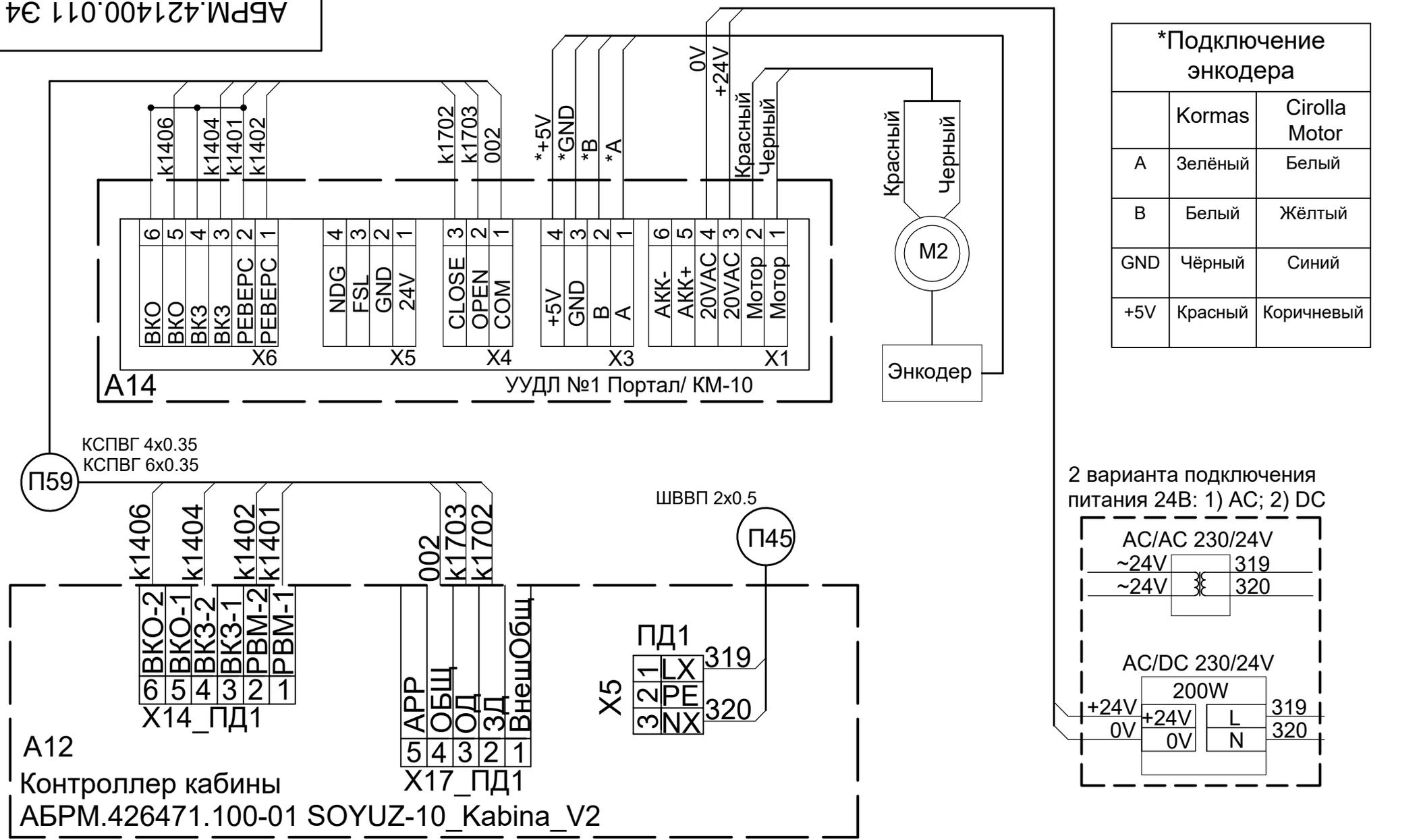
Мультискорость 1	H1-03 установить 3	d1-18 установить 0 (многоступенчатый) Режим выбора задания скорости
Мультискорость 2	H1-04 установить 4	d1-28 установить 0 % Мин.диапазон обнаруж. скорости ревизии
Мультискорость 3	H1-05 установить 5	d1-29 установить 10% (50%) Макс.диапазон обнаруж. скорости ревизии
Аварийный останов BX	H1-06 установить 8	
Сброс ошибки RST	H1-07 установить 14	
Управление пускателем	H2-01 установить 51	
Тормоз	H2-02 установить 50	
Готовность	H2-03 установить 6	



\* Если на плате фильтра питания запаян резистор в положении Вх, подключить провод EX Trip ко входу ПЧ S6 вместе с проводом ВХ.



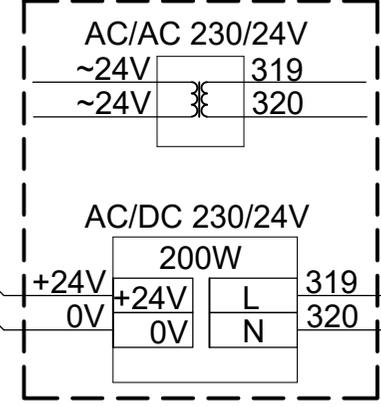




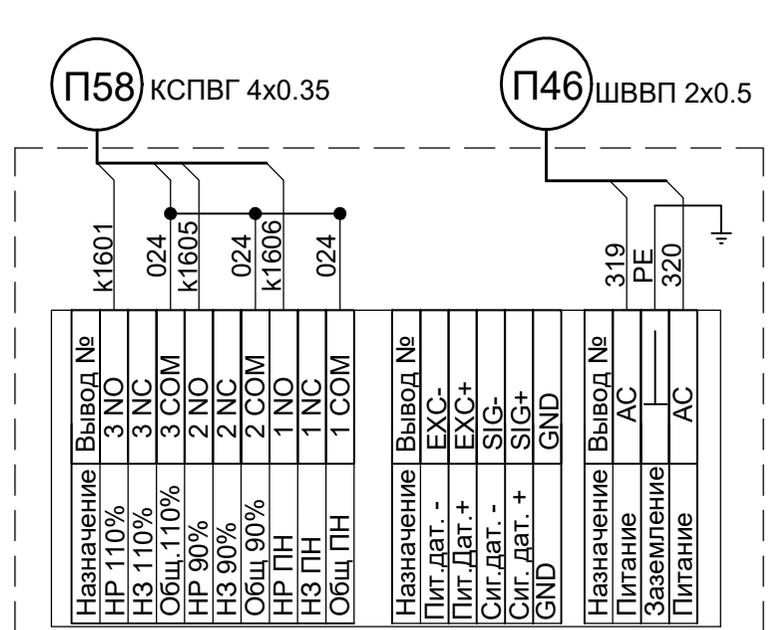
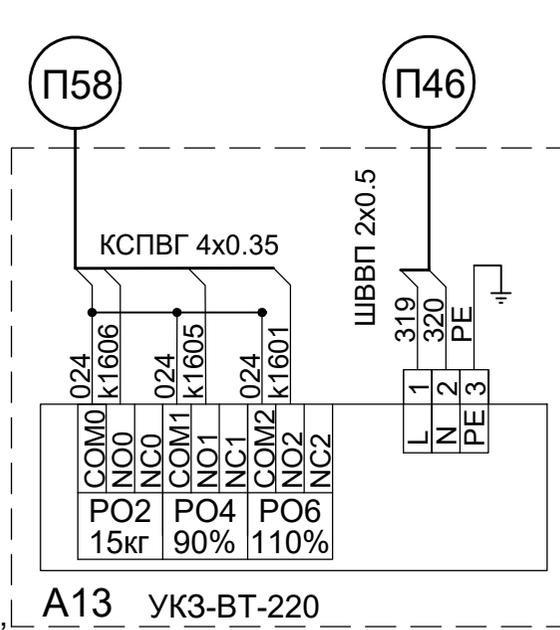
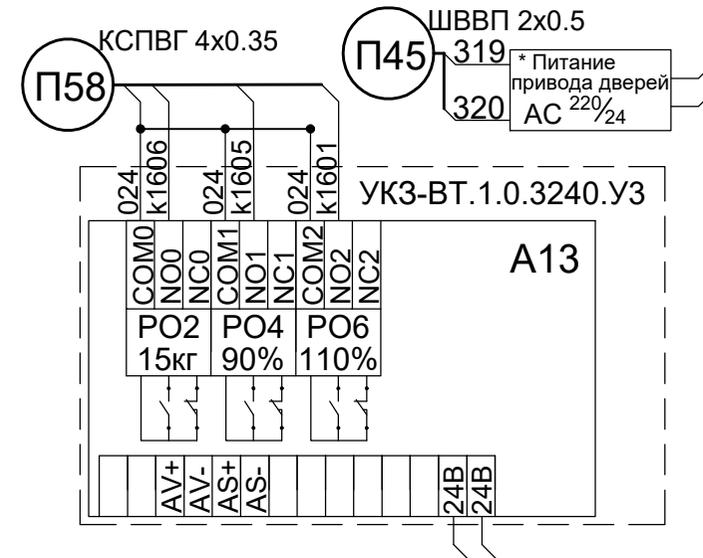
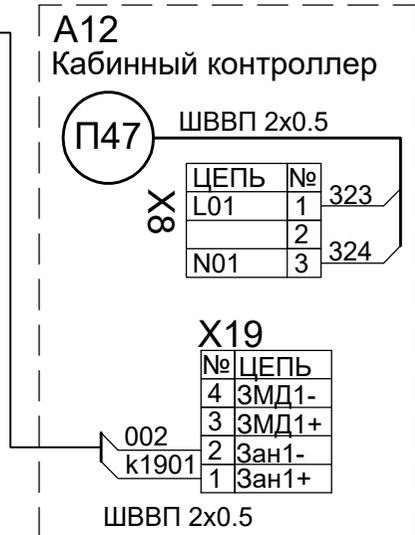
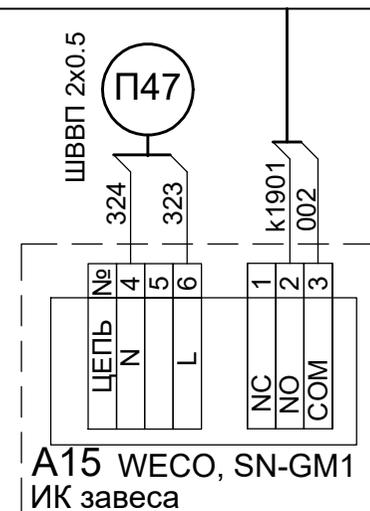
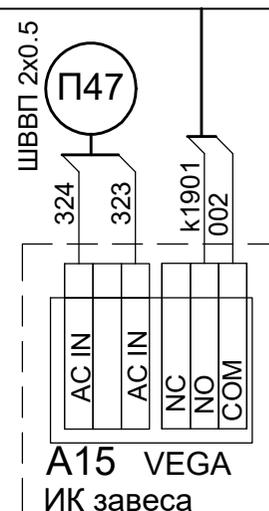
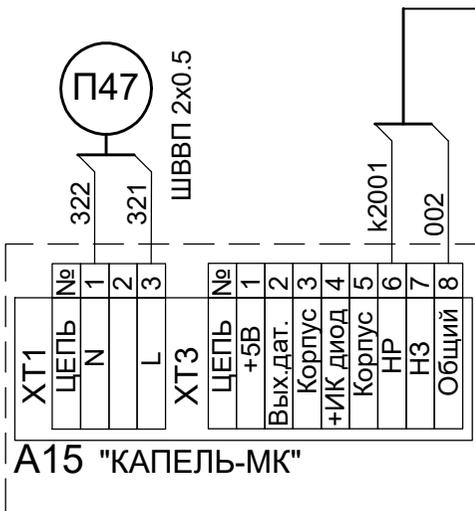
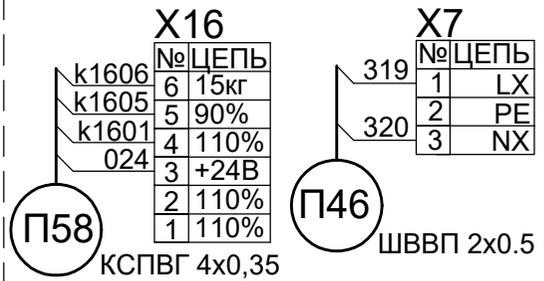
**\*Подключение энкодера**

	Kormas	Cirolla Motor
A	Зелёный	Белый
B	Белый	Жёлтый
GND	Чёрный	Синий
+5V	Красный	Коричневый

2 варианта подключения питания 24В: 1) AC; 2) DC



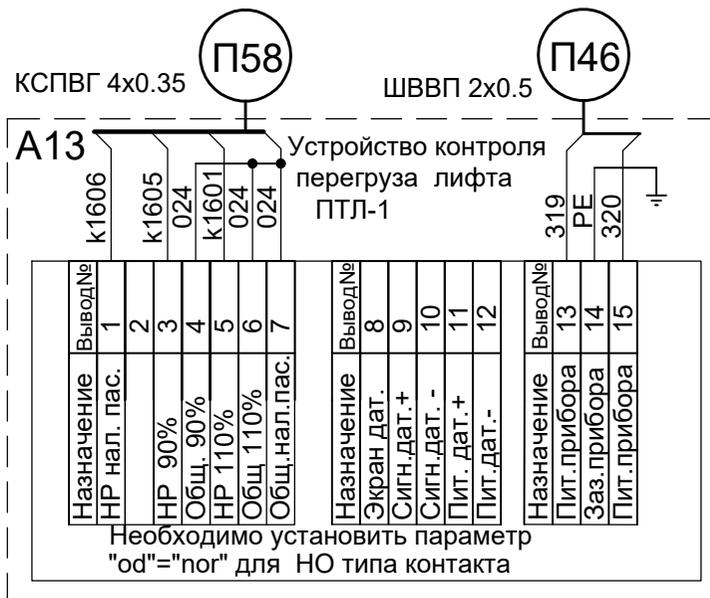
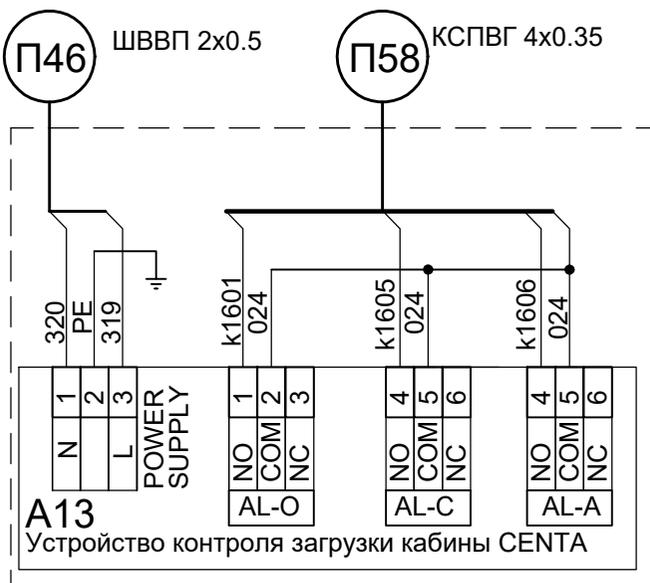
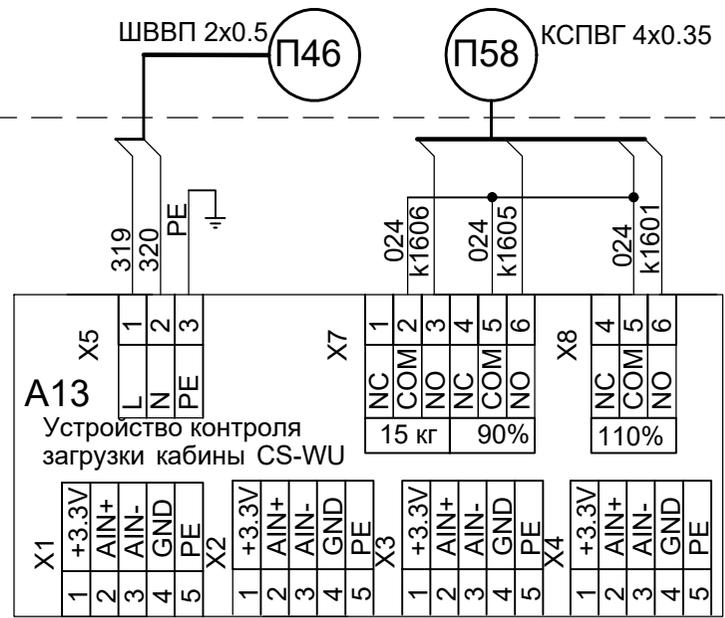
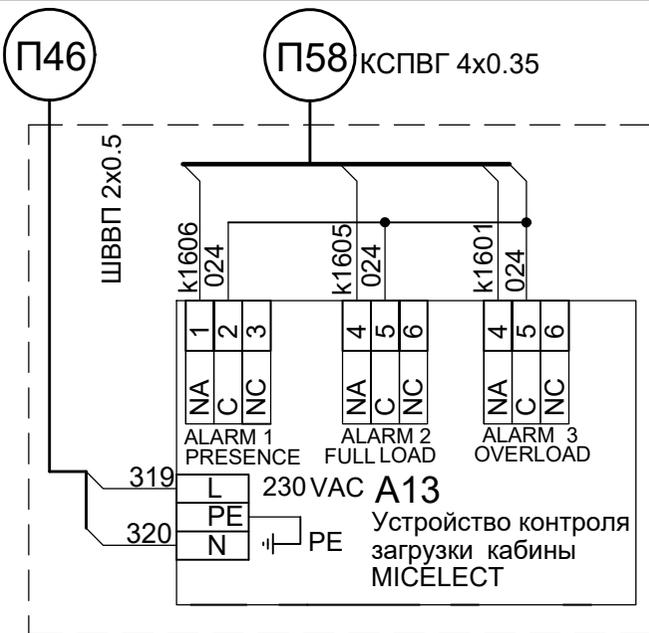
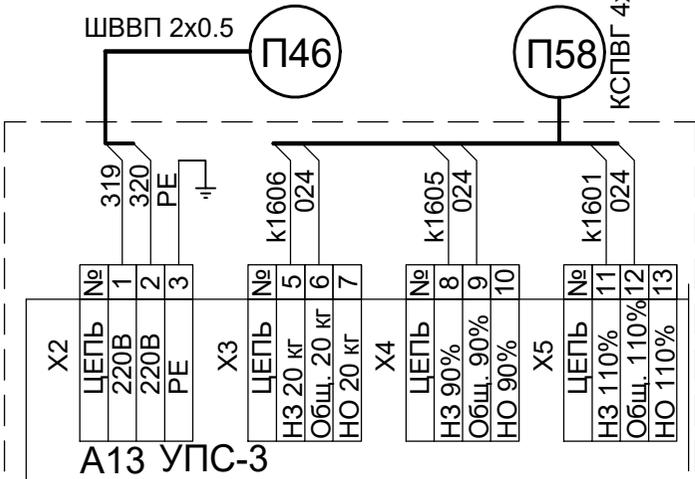
A12 Кабинный контроллер



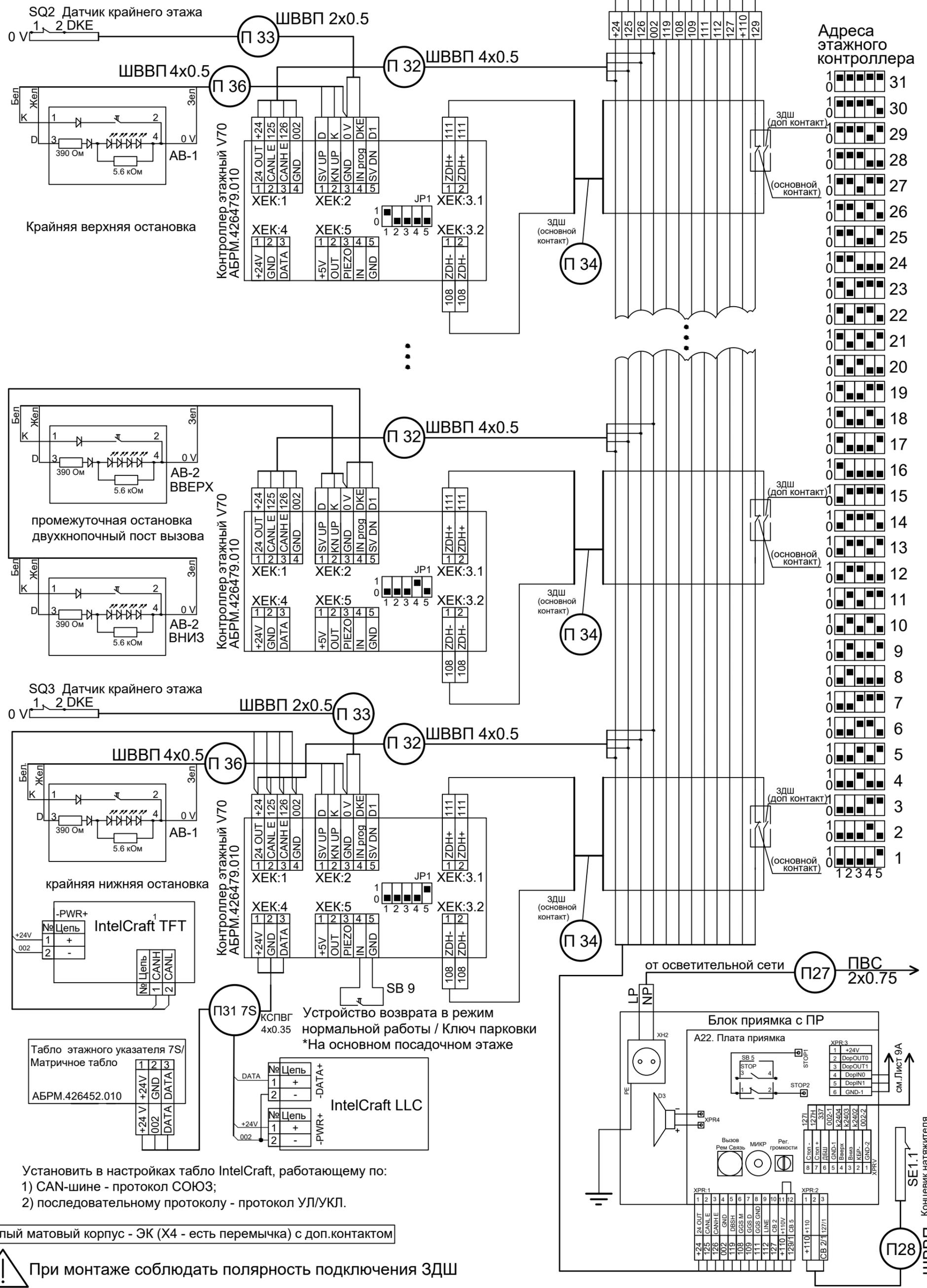
\* В отсутствие трансформатора AC 220/24 подключать к разъёму X27 кабинного контроллера, к контактам 1 и 2

Подключение устройств грузозвеса (ПТЛ-2 и УКЗ-ВТ) и фотозавесы фотозавесы (VEGA, WECO, КАПЕЛЬ)


A13 Устройство контроля загрузки кабины УКП-4 (ПТЛ-2)



Подключение устройств грузозвеса, фотозавесы VEGA, КАПЕЛЬ



Адреса этажного контроллера

1	0	0	0	0	31
1	0	0	0	0	30
1	0	0	0	0	29
1	0	0	0	0	28
1	0	0	0	0	27
1	0	0	0	0	26
1	0	0	0	0	25
1	0	0	0	0	24
1	0	0	0	0	23
1	0	0	0	0	22
1	0	0	0	0	21
1	0	0	0	0	20
1	0	0	0	0	19
1	0	0	0	0	18
1	0	0	0	0	17
1	0	0	0	0	16
1	0	0	0	0	15
1	0	0	0	0	14
1	0	0	0	0	13
1	0	0	0	0	12
1	0	0	0	0	11
1	0	0	0	0	10
1	0	0	0	0	9
1	0	0	0	0	8
1	0	0	0	0	7
1	0	0	0	0	6
1	0	0	0	0	5
1	0	0	0	0	4
1	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	1

Крайняя верхняя остановка

промежуточная остановка двухкнопочный пост вызова

крайняя нижняя остановка

Устройство возврата в режим нормальной работы / Ключ парковки \*На основном посадочном этаже

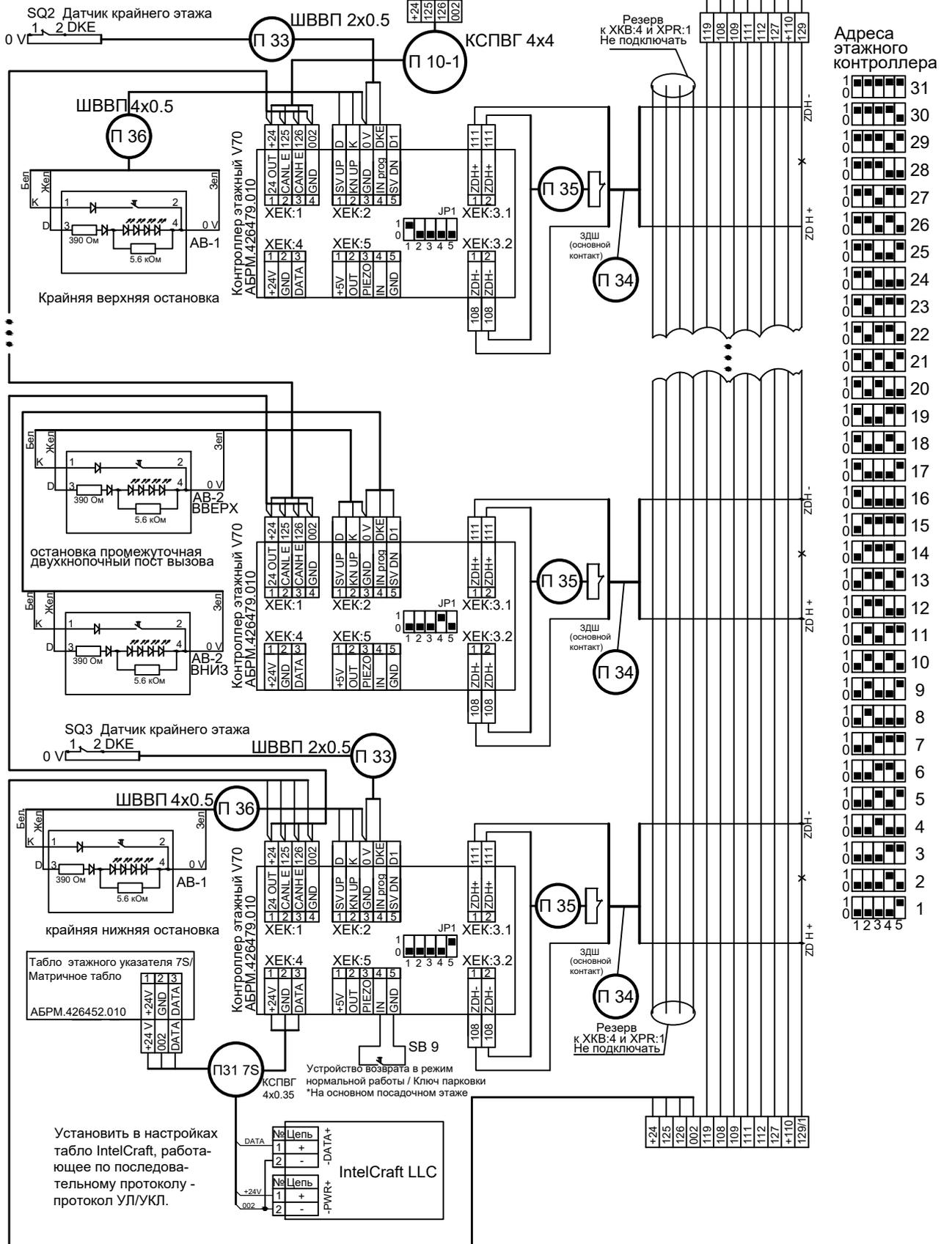
Установить в настройках табло IntelCraft, работающему по:  
 1) CAN-шине - протокол СОЮЗ;  
 2) последовательному протоколу - протокол УЛУКЛ.

Белый матовый корпус - ЭК (Х4 - есть перемычка) с доп.контактом

При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажный контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты с доп. контактом)

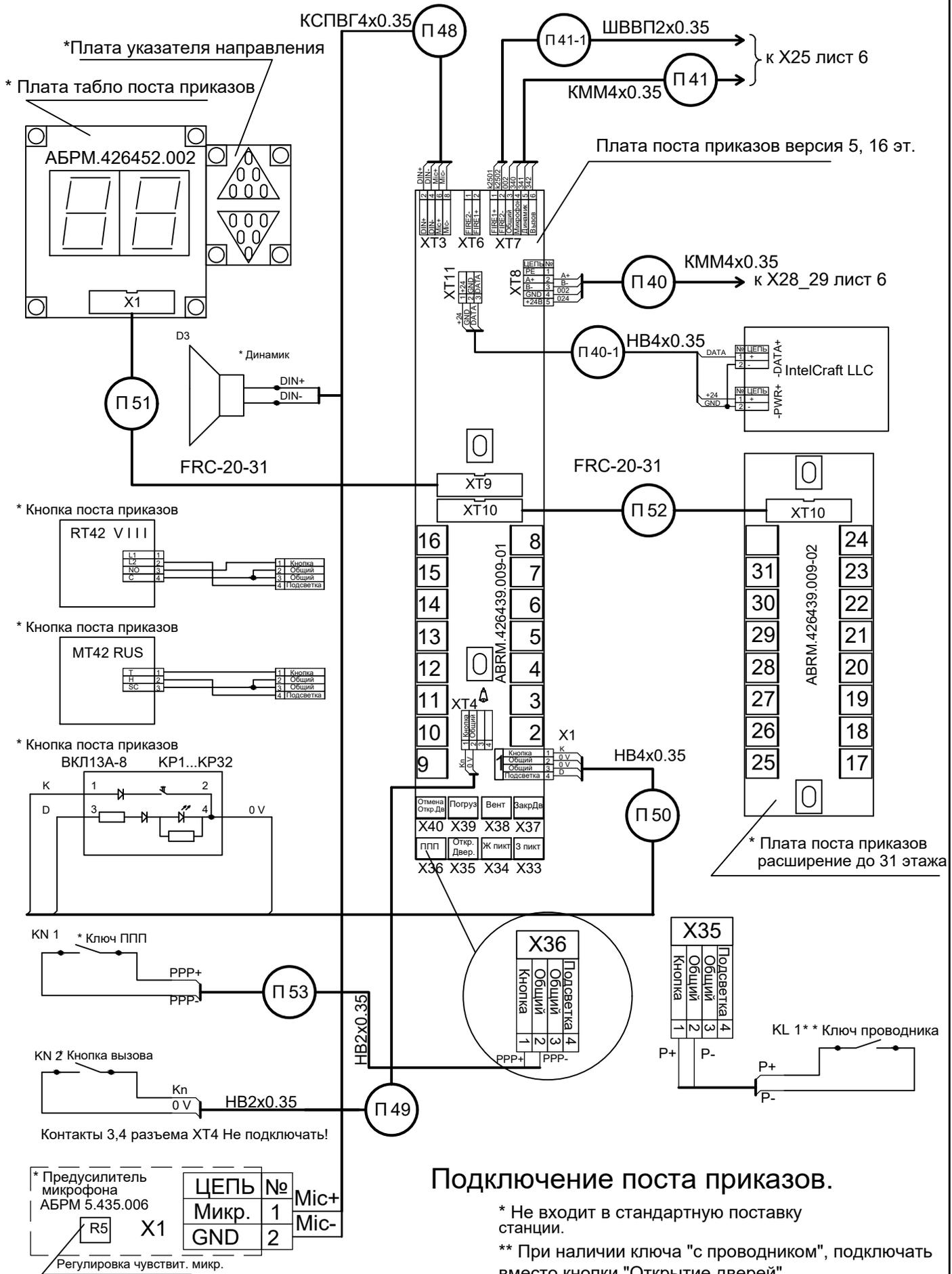
\* Основной посадочный этаж (задаётся в п.1.4 ОснПос.Эт. настроек СУЛ) может отличаться от КЭ нижнего.



\* Основной посадочный этаж (задаётся в п.1.4 ОснПос.Эт. настроек СУЛ) может отличаться от КЭ нижнего.

При монтаже соблюдать полярность подключения ЗДШ

Схема шахты, этажный контр. АБРМ.426479.010 (двери шахты без доп. контакта)  
 Монтаж, с применением Монтажного комплекта по шахте (кабель П10-1)



### Подключение поста приказов.

- \* Не входит в стандартную поставку станции.
- \*\* При наличии ключа "с проводником", подключать вместо кнопки "Открытие дверей".

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
QB	Устройство вводное	1	
A1	<b>СУЛ СОЮЗ-М шкаф управления АБРМ.421400.011</b>	1	
	<b>СУЛ СОЮЗ-БМ шкаф управления АБРМ.421400.011-БМ</b>	1	
	<i>Платы в составе ШУ</i>		
A1.1	Плата Фильтр УК	1	
A1.2	Плата ЦБ	1	
A1.3	Плата КЛА	1	
A1.4	Плата Индикации	1	
A1.5	Плата Союз 10 УКСЛ STM v.1	1	
A1.6	Плата Кей	1	
A1.8	Плата Гроза	1	
A1.9	Плата Эвакуатора	1	
A1.10	Плата СОЮЗ ПУ мастер В.2	1	
A1.11	Плата Клеммники	1	
A1.12	Плата контроллера диспетчеризации	1	
U2	Блок питания импульсный 24В 60 / 120 Вт	1	
QF1	Контакт доп. КС47	1	
TR1	Трансформатор 220-90V осм Т 220-90-0,25 с предохранителем	1	
Q1	Автомат. выключатель ВА47-29 2P	1	Питание станции
Q2	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение акк.
Q3	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Включение розетки
Q4	Выключатель нагрузки ВН-102 - 4P	1	
XH1	Розетка с заземляющим контактом РАр10-3-ОП	1	
SA1.1	Галетный переключатель	1	
SB1	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка ДБ
SB2	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП станция
SB3	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вверх
SB4	Кнопка SB7-ЕА42	1	Кнопка вниз
KL1	Клавиатура пленочная	1	
АКК1, АКК2	Аккумулятор 12В	2	
A1.13	Плата диспетчеризации	1	По заказу
A1.14	Устройство грозозащиты	1	
D2	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	
A2	<b>Узел ЧП СОЮЗ М АБРМ.421400.010-01,-02,-03</b>	1	
A9	Частотный преобразователь	1	
A17	Тормозной резистор	1	Тип и кол-во в соответствии с ЧП
Q4	Автомат. выключатель ВА47-29 3P	1	
KM1	KM 103-032А-220В-11	1	Контактор ГП
KM2	MK 103-016А-220В	1	Шунт обмоток
XK1	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок ЧП
Q5	ВА47-29 1P	1	

Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
4	все	АБРМ.001-23		07.25	<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Корнеев И.А.		07.25	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.</b>	Лит	Лист	Листов
Проверил		Булгин М.А.		07.25			1	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		07.25				
Утвердил		Булгин М.А.		07.25				
						ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
<b><u>Кабина</u></b>			
A12	Контроллер кабины	1	
A13	Устройство контроля загрузки кабины	1	
A14	Система Автоматического Управления Дверьми	1	
A15	Устройство контроля дверного проема лифтовое	1	
A18	Звуковой извещатель типа «ГОНГ» ~220В, 50Гц	1	
A19	Вентилятор ~220В, 50Гц	1	
AK1	Пост ревизии на крыше кабины	1	
AK2	<b>Пост приказов в составе:</b>	1	
	Плата поста приказов	1	
	Плата табло поста приказов	1	
	Плата микрофонного усилителя	1	
	Головка громкоговорителя динамическая 0,5ГДШ-8	1	
HA2	Лампы штатного освещения кабины	1	
HA3	Светодиодная лампа аварийного освещения	1	
XH2	Розетка одноместная открытой проводки с заземляющим контактом PA10-002	1	
ZM1	Зуммер	1	EMX5B24L
SB1	Кнопка звонковая	1	
SE1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель дверей кабины
SE2	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель слабины канатов
SE3	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ловителей
SE4	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель люка кабины
SQ1	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик точной остановки
<b><u>Шахта</u></b>			
A20	Этажный контроллер	N	На каждый этаж
A21	Табло этажного указателя	1	По заказу на доп. этажи
AB1	Пост вызова однокнопочный	2	
AB2	Пост вызова двухкнопочный	8	По желанию может быть замене на AB1
SM1.1/ SM2.1	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	N	Выключатель замка дверей шахты лев./прав.
SE11	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель натяжного устройства
SQ2/ SQ3	Тип путевого выключателя определяется заводом-изготовителем лифта	1	Датчик крайнего этажа

					<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
<b>4</b>	все	АБРМ.001-23		07.25				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Корнеев И.А.		07.25	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.</b>	Лит	Лист	Листов
Проверил		Булгин М.А.		07.25			2	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		07.25		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		07.25				

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМ.
<b>Приямок</b>			
A22	Блок приямка с постом ревизии	1	
AK1.1	Пост ревизии в приямке	1	По заказу
<b>Эвакуатор</b>			
A1.11	Плата преобразователя эвакуатора	1	
A10	Преобразователь эвакуатора	1	
A11	Блок питания импульсный 24В 60 Вт	1	
QF5	Автомат. выключатель ВА47-29 1P	1	Аварийная фаза питания
АКК3 – АКК6	Аккумулятор 12В	4	
ХК2	Клеммный блок КБ63-05	1	Клемный блок эвак.
VD1	КВU-10	1	Диодный мост
<b>Прочее</b>			
A23	Датчик контроля скорости	1	
SE5	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель конечный переспуска и переподъема кабины
SE14	Тип определяется заводом-изготовителем лифта	1	Выключатель ограничителя скорости
YA	Электромагнит тормоза с напряжением питания 110В или 220В постоянного тока	1	
M1	Электродвигатель	1	
A23	Ограничитель скорости с электромагнитом тип определяется заводом изготовителем	1	По заказу
SB5	Кнопка АЕ-22 «Грибок»	1	Кнопка СТОП приямок
ZM1	Зуммер EMX6B24L	1	
D3	Динамик 8Ом, 0.5Вт	1	

					<b>АБРМ.421400.011 ПЭЗ</b>			
<b>4</b>	все	АБРМ.001-23		07.25				
Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата				
Разработал		Корнеев И.А.		07.25	СУЛ «СОЮЗ М» СУЛ «СОЮЗ БМ» <b>ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ.</b>	Лит	Лист	Листов
Проверил		Булгин М.А.		07.25			3	3
Т. контр								
Н. контр		Васильев О.К.		07.25		ООО ППК «ЭССАН-лифтэк»		
Утвердил		Булгин М.А.		07.25				